Einmalige Auflagen
in 1993 – achten Sie auf
dieses Zeichen

märklin

Technik erfahren

NEUHEITEN '93

D

Lieber Märklin-Freund,

auch in diesen Zeiten blicken wir voll Zuversicht und Optimismus in die Zukunft. Was Sie und uns begeistert, ist die gemeinsame Liebe zur Modelleisenbahn. Und für diese Freude am Spiel haben wir wieder viel getan.

In diesem Jahr präsentieren wir Ihnen Modell-Neuheiten aus allen Epochen der Eisenbahngeschichte: von den Ländereisenbahnen über die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG) und die Deutsche Reichsbahn (DR) der ehemaligen DDR, bis zur Deutschen Bundesbahn (DB) und ausländischen Staatsbahnen.

Die internationale Reihe wird fortgesetzt mit der Super-Lok: die Re 4/4^{VI} der SBB. Selbstverständlich in Metall – dem Werkstoff, den Märklin immer für besonders hochwertige Modelle einsetzt und der Ihnen die Garantie für hohe Zugkraft und lange Lebensdauer gibt. Ganz einfach: original Märklin-Qualität.

Für den DELTA-Mehrzugbetrieb haben wir zwei neue Lokomotiven ausgerüstet, und der König-Ludwig-Zug in H0 wird um zwei neue Wagen erweitert.

Zwei RAK-Auto-Sets aus Metall im Maßstab 1:43 erfüllen sicher nicht nur Sammlerwünsche, und für die letztjährige Startpackung "mini-club-Museum" erhalten Sie die erste Museumslokomotive inklusive einem attraktiven Museumsführer.

Märklin 1 erweitert sein Wagen-Sortiment um drei weitere Modelle, und der Klassiker Märklin metall präsentiert fünf Baukasten-Neuheiten, die sicher viele kleine und große Konstrukteure finden werden.

Auf Seite 25 stellen wir "Märklin-Insider", den Club der Besser-Informierten vor. Diese Seite sollten Sie am besten zuallererst aufschlagen.

Alle Artikel, die mit diesem Zeichen versehen sind, sind einmalige Sonderproduktionen von Märklin für Händler, die dieses Zeichen führen. Diese Artikel werden exklusiv nur in diesem Jahr gefertigt.

Wir meinen, der Start ins neue Jahr ist gelungen und wünschen viel Spaß bei der Lektüre.

Der richtige Start für je

Die Start-Sortimente machen es besonders einfach. Die Startpackungen enthalten alles, was man für den Anfang braucht, und bei der Erweiterung gibt es dank der sicheren, zuverlässigen Technik und der großen Modellauswahl fast keine Grenzen.

Zum individuellen Ausbau stehen die gesamten Metall- und Kunststoff-Gleis-Programme zur Verfügung. Viel Zubehör wie Weichen, Signale etc. erhöhen den Spielwert und begeistern jeden Modelleisenbahner.

HOBBY DELTA

den – einsteigen und losfahren

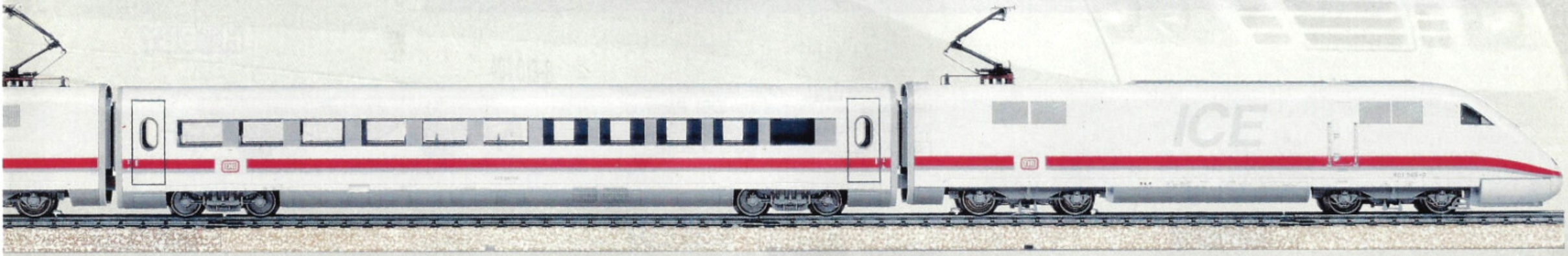
märklin
HO

2976 230 Volt
ICE-Triebwagen-Zug mit großem Metall-Gleisoval und Transformator. Inhalt: 1 ICE-Triebkopf mit Antrieb, 1 ICE-Triebkopf ohne Antrieb, 1 Zwischenwagen, 12 gebogene Gleise 5200, 13 gerade Gleise 5106, 1 Anschluß-Gleis 5111, Gleisplanspiel, Transformator 30 VA mit stufenloser Geschwindigkeitsregelung und Anschluß für elektrisches Zubehör. Erweiterungsmöglichkeiten mit dem gesamten Metall-Gleis-Programm. Digital umrüstbar.

2976
218 x 92 cm

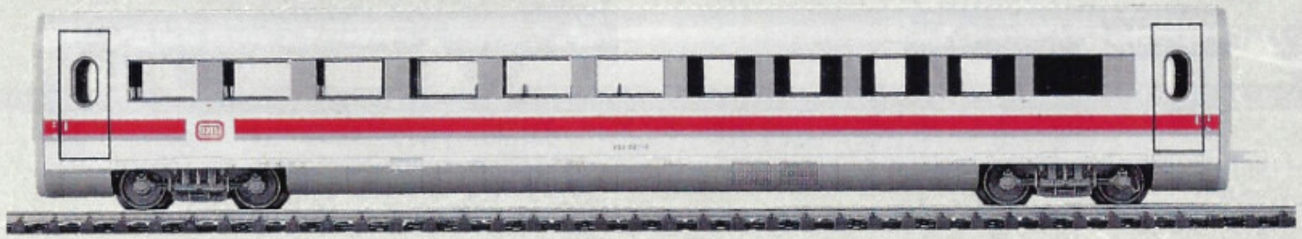
2986 230 Volt
ICE-Triebwagen-Zug mit großem Kunststoff-Gleisoval und Transformator. Inhalt: 1 ICE-Triebkopf mit eingebautem DELTA-Modul, 1 ICE-Triebkopf ohne Antrieb, 1 Zwischenwagen, 12 gebogene Gleise 2231, 13 gerade Gleise 2200, 1 Anschluß-Gleis 2290, Gleisplanspiel, Tranformator 30 VA mit stufenloser Geschwindigkeitsregelung und Anschluß für elektrisches Zubehör. Erweiterungsmöglichkeiten mit dem gesamten Kunststoff-Gleis-Programm.

2986
215 x 89 cm

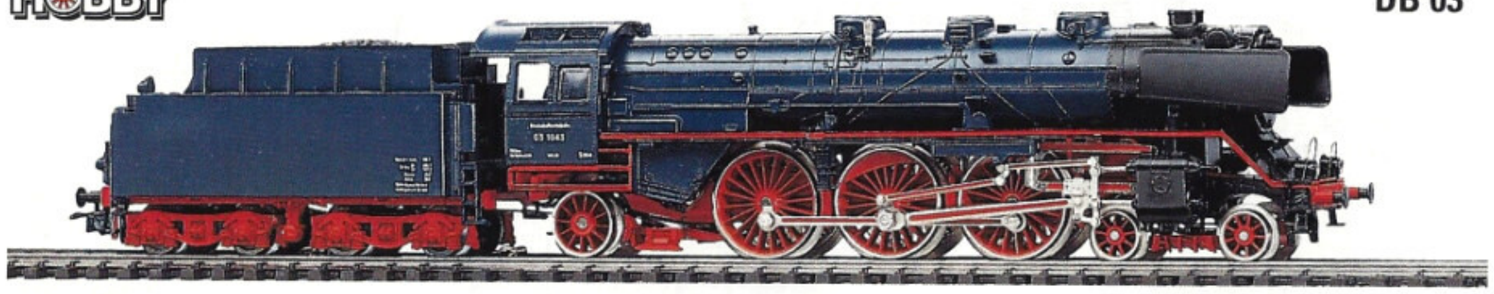


HOBBY DELTA

4374 ICE-Großraumwagen. Zwischenwagen zum ICE-Triebwagen-Zug **in HOBBY- und DELTA-Ausführung (aus 2976 und 2986)**. Nicht geeignet für die ICE-Züge 3370 und 3770. Inneneinrichtung. Spezial-Kurzkupplungen mit Kulissenführung. Zwischenwagen können im Zug auch mehrfach eingesetzt werden. Länge 26,4 cm.



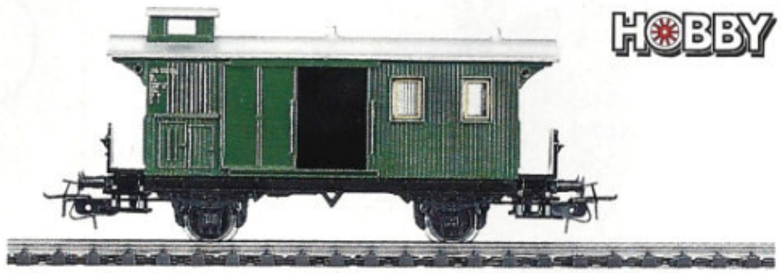
HOBBY



DB 03

3097 Schnellzuglokomotive mit Schlepptender. Baureihe 03 der Deutschen Bundesbahn (DB) in stahlblauer Farbgebung. Kessel und Fahrgestell der Lokomotive aus Metall. 3 Achsen angetrieben. 2 Haftreifen. Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal an der Lokomotive. Am Tender RELEX-Kupplung. Länge über Puffer 27,7 cm. Eingerichtet für Rauchsatz 7226.

HOBBY



4038 Gepäckwagen der Deutschen Bundesbahn (DB). Mit Aufbau für Zugführerabteil. RELEX-Kupplungen. Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7323. Länge über Puffer 11,0 cm.

HOBBY

4471 Niederbordwagen. Bahndienstwagen der Deutschen Bundesbahn (DB). Passend zur Beförderung des Kranwagens 4671. RELEX-Kupplungen. Länge über Puffer 11,5 cm.

HOBBY

4417 Bierwagen. Privatwagen der Brauerei Warsteiner, Warstein. RELEX-Kupplungen. Länge über Puffer 11,5 cm.

HOBBY

4418 Bierwagen. Privatwagen der Schweriner Schlossbrauerei, Schwerin. RELEX-Kupplungen. Länge über Puffer 11,5 cm.

HOBBY

4419 Bierwagen. Privatwagen der König-Brauerei, Duisburg-Beeck. RELEX-Kupplungen. Länge über Puffer 11,5 cm.

DELTA Mehrzugbetrieb

märklin HO

Aktives Spielen mit der Modellbahn auf kleinen und mittleren Anlagen wird erst dann richtig interessant und abwechslungsreich, wenn mehrere Lokomotiven und Züge auf der Anlage gleichzeitig fahren. Das Steuergerät DELTA-Control ermöglicht das Fahren von bis zu vier Zügen und steuert unabhängig voneinander Fahrtrichtung und Geschwindigkeit.

DELTA-Control

Die beiden neuen mit dem DELTA-Modul ausgerüsteten Lokomotiven erweitern das faszinierende Spiel mit dem DELTA-Mehrzugbetrieb.

DB 361

3464 Diesel-hydraulische Rangierlokomotive. Baureihe 361 der Deutschen Bundesbahn (DB). Mit eingebautem DELTA-Modul. Fahrgestell aus Metall. 3 Achsen angetrieben. 2 Haftreifen. Elektronische Umschaltung der Fahrtrichtung. Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Feine Speichenräder mit dunkel vernickelten Laufkränzen. An beiden Enden Kurzkupplungen mit Kulissenführung. Länge über Puffer 12,0 cm.

Re 4/4^{IV}

3430 Elektrolokomotive. Serie Re 4/4^{IV} der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). Mit Wappen "Vallée de Joux". Mit eingebautem DELTA-Modul. Gehäuse und Fahrgestell aus Metall. 2 Achsen angetrieben. 4 Haftreifen. Elektronische Umschaltung der Fahrtrichtung. Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Stromversorgung auf Oberleitungs-Betrieb umschaltbar. An beiden Enden Norm-Kupplungsaufnahmen mit Kurzkupplungen. Länge über Puffer 18,1 cm.

Seit 1986 trugen die Re 4/4^{IV} die Zahl 2000 auf den Seitenwänden. Nachdem die endgültige Lok 2000 nun in der Serie 460 (Re 4/4^{VI}) festgelegt ist, werden die vier Lokomotiven der Reihe Re 4/4^{IV} im neuen Farbschema lackiert. Auf den Stirnseiten werden die Betriebsnummern seitlich versetzt angebracht. Die Seitenwände erhalten die Initialen "SBB CFF FFS" sowie das neue SBB-Logo.

Neues von den Alten

Der Ursprung der ersten Deutschen Reichsbahn und der Deutschen Bundesbahn waren unter anderem die in den deutschen Ländern Baden, Bayern, Mecklenburg, Oldenburg, Preußen, Sachsen und Württemberg bestehenden Staatsbahnen, auch "Ländereisenbahnen" genannt.

Neue Wagen zum Königlich Bayerischen Hofzug von Ludwig II.

Nach der Vorstellung des exklusiven Gemeinschafts-Projekts König-Ludwig-Zug durch Märklin und TRIX und nach der Auslieferung der ersten königlichen H0-Modelle zeigt sich das große historische Interesse der Modellbahn-Freunde in einer regen Diskussion um die Eisenbahn der Gründerzeit. Gesucht sind speziell Informationen zum gesamten Fahrzeug-Park des bayerischen Märchenkönigs sowie weitere H0-Modelle in der gleichen Qualität und Detaillierung.

Neben den drei bisher im Rahmen des Projekts vorgestellten Hauptwagen des Zuges standen dem König selbstverständlich eine ganze Reihe von weiteren Fahrzeugen für besondere Zwecke zur Verfügung: Salon-, Gefolge-, Dienerschafts-, Heiz-, Gepäck- und sogenannte "Service"-Wagen. Auch diese Wagen waren nach den Vorstellungen des Königs eingerichtet und äußerlich im Stil des königlichen Hofzuges gestaltet.

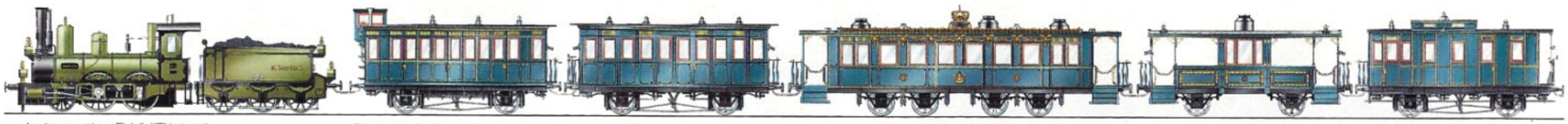
Um dem Wunsch, das Projekt weiterzuführen, nachzukommen, haben sich beide Firmen entschlossen, zwei häufig vorgeschlagene zusätzliche Wagen zum König-Ludwig-Zug anzubieten und die Bereitschaft zur Herstellung anzukündigen. Da auch dazu umfangreiche Dokumentationen, Konstruktionen und Werkzeuge erstellt werden müssen und qualifizierte Fertigungs-Kapazitäten einzuplanen sind, wurde das Wagen-Paar wiederum in Form einer Subskription angeboten. Die gemeinsame Lieferung beider Wagen ist im **Oktober 1993** vorgesehen.

Bitte überzeugen Sie sich davon, daß Ihr Bedarf bei Ihrem Händler aufgegeben ist.

Ein wichtiges Begleit-Fahrzeug war der kombinierte **Dienerschafts-** und **Heiz-Wagen** mit hochliegendem Bremserhaus, der meist am vorderen Zugende lief und zugleich die durchgehende Dampfheizung sämtlicher Wagen speiste. Er bot nicht nur dem Bremser einen warmen Arbeitsplatz, sondern auch Aufenthaltsräume, Waschraum und Kleiderkammer für die Dienerschaft. Der Wagen stand schon bei der Übernahme des Zuges 1865 zur Verfügung und ähnelt im Aufbau dem Gefolge-Wagen des Reise-Commissärs.

Für die standesgemäße Verpflegung der hohen Fahrgäste wurde 1876 ein zusätzlicher **Küchen-Service-Wagen** gebaut, der am erhöhten Dach über der Küche zu erkennen war. Er war mit allem eingerichtet, was eine "moderne" Küche benötigte: Herd, Spüle, Vorratsraum und sogar ein Eisschrank. Der Oberlicht-Aufbau war nicht nur Raum für die Mütze des Leibkochs, sondern auch für Belüftung, Dunst- und Rauchabzug sowie die Ausleuchtung der Kochstelle. Der Wagen war ebenfalls gebremst und konnte auch in andere Züge des Hofes eingestellt werden.

Der König-Ludwig-Zug



Lokomotive B VI "Tristan" | Dienerschafts-Heiz-Wagen | Wagen für Reise-Commissär und Gefolge | Haupt-Salonwagen für den Allerhöchsten Dienst | Aussichts-Terrassenwagen | Küchen-Service-Wagen

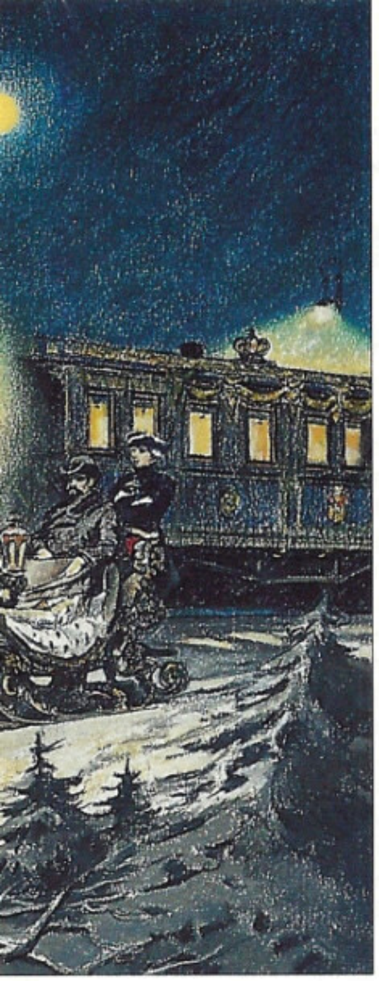


Photo: Merker Verlag

Dienerschafts-Heiz-Wagen Nr. 4559 der K.Bay.Sts.B. 4 Abteile mit detaillierter Inneneinrichtung und Nachbildung der Heizanlage. Detailliertes Bremserhaus mit Verglasung.

Küchen-Service-Wagen Nr. 19040 der K.Bay.Sts.B. 3 Abteile mit detaillierter Inneneinrichtung und Nachbildung der Küche. Über der Küche erhöhtes Dach mit eingesetzten Lüftern und Rauchabzug. Detaillierte Bremserbühne.

Ausführung beider Wagen: Zweiachsige Ursprungs-Ausführung. Fahrgestell-Rahmen aus Metall. Detaillierter Unterboden mit Heberlein-Bremsanlage. Zierliche Achshalter mit leicht laufender Lagerung. Feine Metallräder mit verschränkten Speichen. Wagen-Aufbauten mit angesetzten Details. Innenbeleuchtung in die Wagen-Decke integriert. Stromversorgung über elektrisch leitende Kupplungen. Kurzkupplungen mit Kulissen und Norm-Kupplungsaufnahmen. Länge zusammen 20,0 cm.

Ausstattung: Passend zur Holz-Kassette des König-Ludwig-Zuges, ist mit den Wagen ein zweigleisiger Präsentations-Sockel vorgesehen, mit dem der erweiterte Zug auf zwei Ebenen in der Vitrine aufgestellt werden kann.

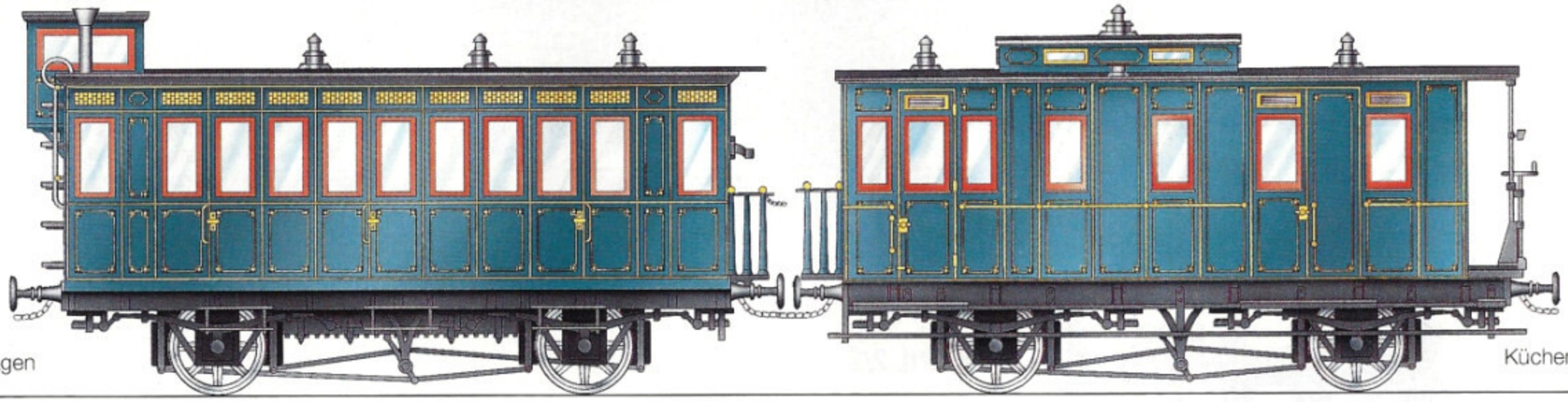
4398 Märklin H0
Mittelleiter-Wechselstrom-System

4396 Märklin Digital H0
Mittelleiter-Digital-System
konventionell und digital einsetzbar

4399 HAMO Digital H0=
Zweileiter-Digital-System
konventionell und digital einsetzbar

Ein Gemeinschaftsprojekt von Märklin und TRIX.

Das König-Ludwig-Wagen-Set ist werkseitig bereits ausverkauft.



Dienerschafts-Heiz-Wagen

Küchen-Service-Wagen

Länderbahn-Güterwagen

4885 Gedeckter Güterwagen. Hilfsgepäckwagen der Königlich Württembergischen Staatseisenbahnen (K.W.St.E.). Aufgesetzte Bremserbühnen. Kurzkupplungen mit Kulissenführung. Länge über Puffer 10,6 cm.

4895 Offener Güterwagen. Om der Verbandsbauart der Königlich Sächsischen Staatseisenbahn (K.Sächs.Sts.E.B.). Hohe Bordwände in Bretterstruktur. Kurzkupplungen mit Kulissenführung. Länge über Puffer 10,5 cm.

Ehemalige Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG)

Durch das Reichsbahn-Gesetz von 1924 übernahm die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG) den Betrieb und die Verwaltung der ehemaligen Deutschen Reichsbahn (DR). Die DRG war ein Unternehmen mit juristischer Selbständigkeit. Die Eisenbahnanlagen verblieben weiterhin im Eigentum des damaligen Deutschen Reiches. Die Auflösung der DRG erfolgte 1937 durch Umwandlung in die Deutsche Reichsbahn.

ET 194

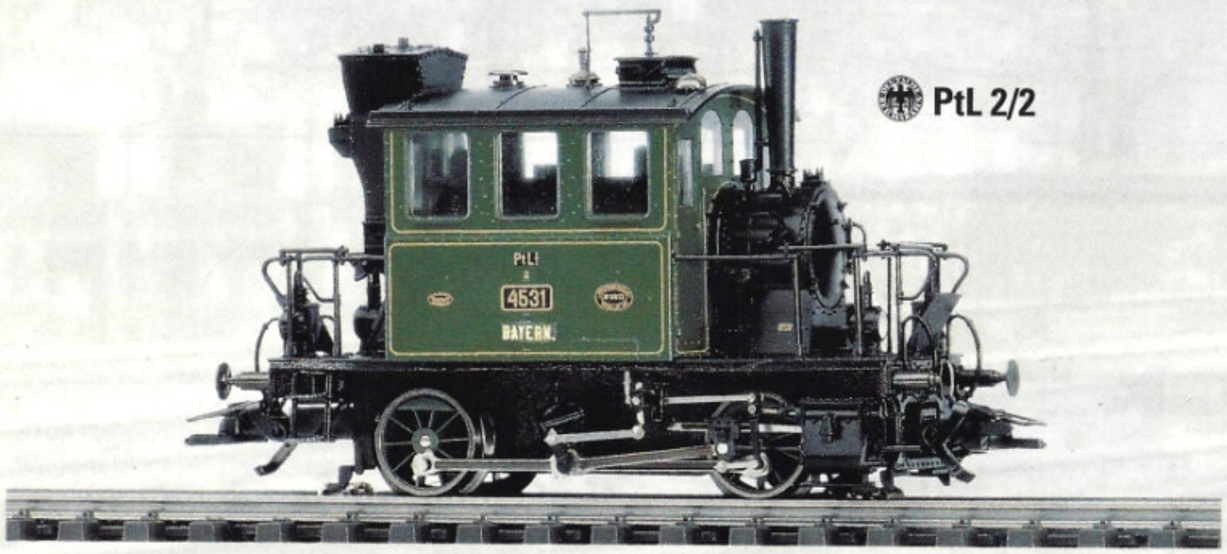
3683 Digital – Güter-Triebwagen.
Baureihe ET 194 der ehemaligen Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Gehäuse und Fahrgestell aus Metall. Miniatur-Hochleistungsmotor. 2 Achsen angetrieben. Digital-Decoder in Sonderausführung mit fest eingestellter Adresse. Beleuchtetes Zweilicht-Spitzensignal, mit der Fahrtrichtung wechselnd, als digital schaltbare Zusatzfunktion. Altbau-Dachstromabnehmer. Stromversorgung auf Oberleitungs-Betrieb umschaltbar. An beiden Enden Norm-Kupplungsaufnahmen mit Kurzkupplungen. Länge über Puffer 9,1 cm.

Die Lokomotive entstand in Zusammenarbeit mit der Firma TRIX, Nürnberg.

Die Lokalbahn AG München hatte neben verschiedenen Personen-Triebwagen in ihrem Fahrzeugbestand zwei Güter-Triebwagen. Das Vorbild des Modells trug bei der LAG die Nummer 895 und wurde von der DRG als ET 194 11 übernommen. Das Untergestell bestand aus genieteten Eisenprofilen. Darauf aufgesetzt war ein hölzerner Aufbau mit einem Führerraum an jedem Ende und Schiebetüren am Laderaum.

Digital-Lokomotiven sind auch auf konventionellen Anlagen einsetzbar.

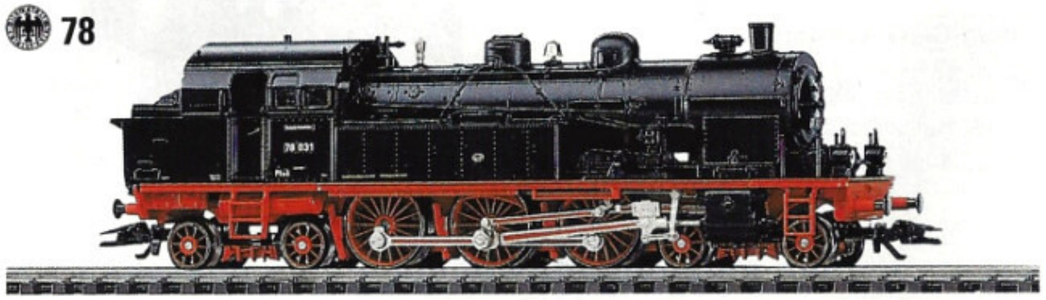
PtL 2/2



3686 Digital – Tenderlokomotive "Glaskasten". PtL 2/2 der ehemaligen Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG), Gruppenverwaltung Bayern, Bezirk Schwaben. Innenkessel und Fahrgestell aus Metall. Miniatur-Hochleistungsmotor. 2 Achsen angetrieben. 1 Haftreifen. Digital-Decoder in Sonderausführung mit fest eingestellter Adresse. Beleuchtetes Zweilicht-Spitzensignal, mit der Fahrtrichtung wechselnd, als digital schaltbare Zusatzfunktion. An beiden Enden Norm-Kupplungsaufnahmen mit Kurzkupplungen. Länge über Puffer 8,0 cm.

Die Lokomotive entstand in Zusammenarbeit mit der Firma TRIX, Nürnberg.

78



3303 Tenderlokomotive. Baureihe 78 der ehemaligen Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Ausführung der Hamburger Stadtbahn. Kessel und Fahrgestell aus Metall. 3 Achsen angetrieben. 2 Haftreifen. Elektronische Umschaltung der Fahrtrichtung. Beleuchtetes Zweilicht-Spitzensignal, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Feine Speichenräder mit dunkel vernickelten Laufkränzen. An beiden Enden Norm-Kupplungsaufnahmen mit Kurzkupplungen. Länge über Puffer 16,9 cm.

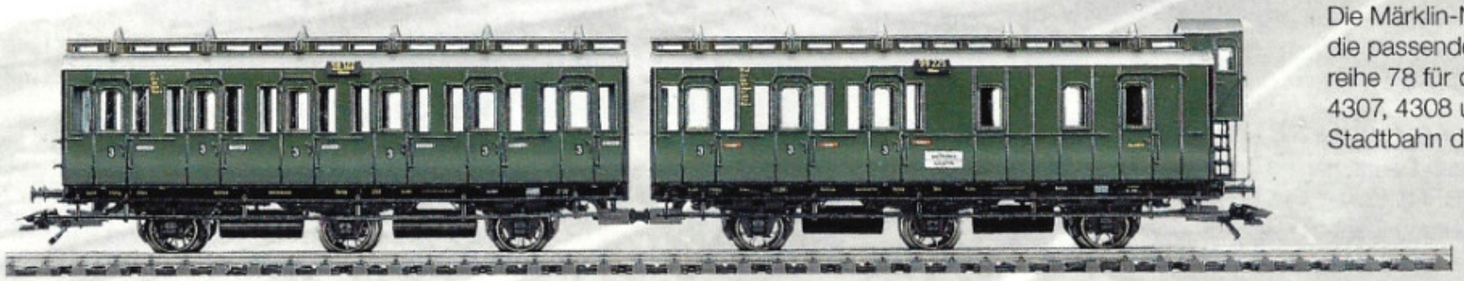
3703 Digital – Tenderlokomotive. Baureihe 78 der ehemaligen Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Ausführung der Hamburger Stadtbahn. Wie 3303, jedoch mit digitalem Hochleistungs-Antrieb (6090). Fünfpoliger Hochleistungs-Motor. Lastabhängige Regelung der Geschwindigkeit. Einstellbare Höchstgeschwindigkeit. Einstellbare Anfahr- und Bremsverzögerung. Spitzensignal als digital schaltbare Zusatzfunktion.

Digital-Lokomotiven sind auch auf konventionellen Anlagen einsetzbar.

4307 Doppel-Abteilwagen. B3/B3 der ehemaligen Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Ausführung der Hamburger Stadtbahn. 2. Klasse. Inneneinrichtung. Kurzkupplungen mit Kulissenführung. Feste Kurzkupplung zwischen den Wagenhälften. Länge über Puffer 26,4 cm.

4308 Doppel-Abteilwagen. C3/C3 mit Bremserhaus der ehemaligen Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Ausführung der Hamburger Stadtbahn. 3. Klasse. Leitern und Griffstangen angesetzt. Inneneinrichtung. Kurzkupplungen mit Kulissenführung. Feste Kurzkupplung zwischen den Wagenhälften. Länge über Puffer 26,7 cm.

4309 Doppel-Abteilwagen. C3/CPw3 mit Traglasten-Abteil und Bremserhaus der ehemaligen Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Ausführung der Hamburger Stadtbahn. 3. Klasse. Leitern und Griffstangen angesetzt. Inneneinrichtung. Kurzkupplungen mit Kulissenführung. Feste Kurzkupplung zwischen den Wagenhälften. Länge über Puffer 26,7 cm.

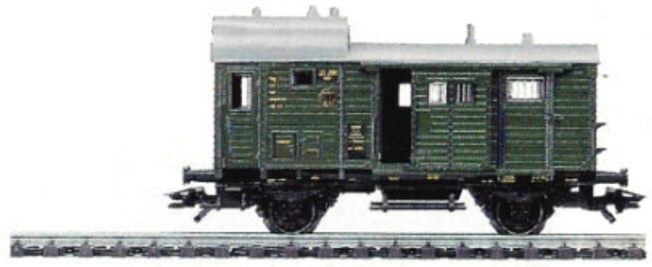


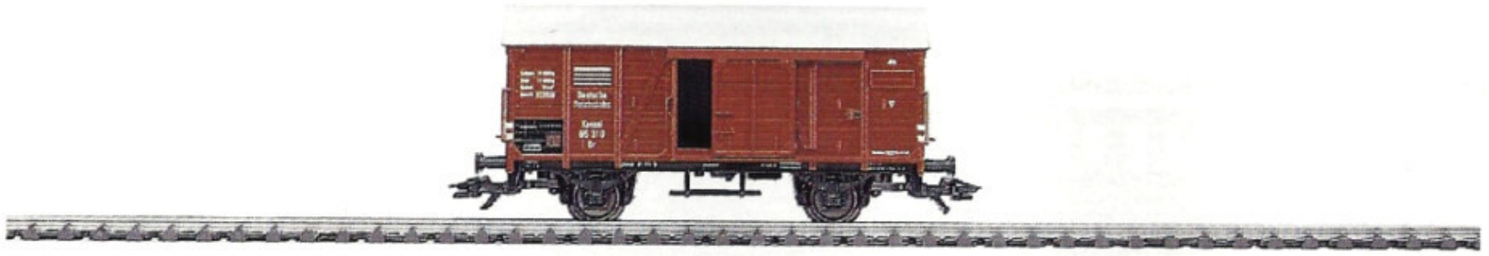
Die Märklin-Neuheit 3303/3703 stellt die passende Lokomotive der Baureihe 78 für die Doppel-Abteilwagen 4307, 4308 und 4309 der Hamburger Stadtbahn dar.

Photo: Sammlung Hoyer

4507 Paketpostwagen. PwPosti der ehemaligen Deutschen Reichspost. Kurzkupplungen mit Kulissenführung. Länge über Puffer 11,0 cm.

***4699 Güterzug-Gepäckwagen.** Pwg Pr014 der ehemaligen Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Schiebetüren zum Öffnen. Kurzkupplungen mit Kulissenführung. Länge über Puffer 9,8 cm.





***4692 Gedeckter Güterwagen.** Gr "Kassel" der Austauschbauart der ehemaligen Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Schiebetüren zum Öffnen. Kurzkupplungen mit Kulissenführung. Länge über Puffer 10,5 cm.

***4695 Gedeckter Güterwagen.** G 10 mit Bremserhaus der ehemaligen Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Schiebetüren zum Öffnen. Kurzkupplungen mit Kulissenführung. Länge über Puffer 11,0 cm.

***4696 Offener Güterwagen.** O 10 mit Bremserhaus der ehemaligen Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Kurzkupplungen mit Kulissenführung. Länge über Puffer 10,1 cm.

***4795 Offener Güterwagen.** Om 12 der ehemaligen Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Hohe Bordwände in Bretterstruktur. Kurzkupplungen mit Kulissenführung. Länge über Puffer 10,5 cm.

***Neue Ausführung 1993**

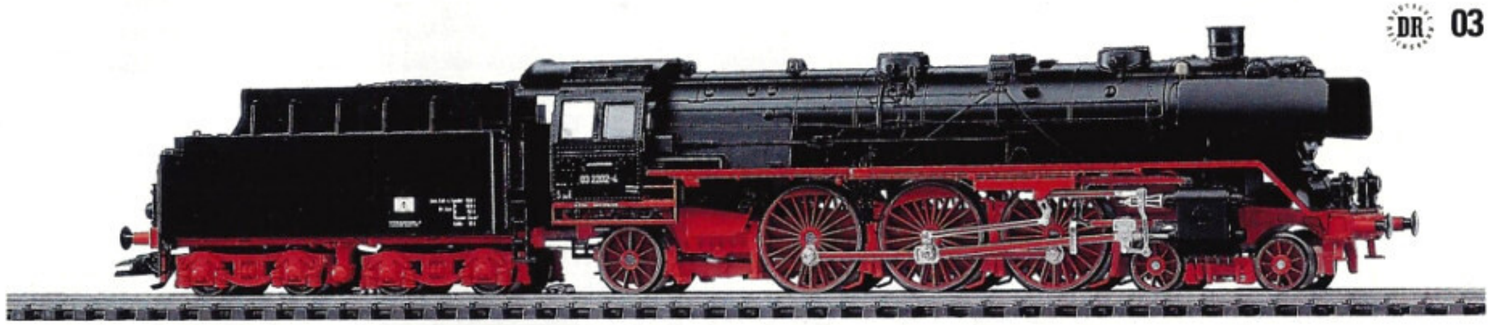
Deutsche Reichsbahn (DR) der ehemaligen DDR

märklin HO

Nach 1945 entwickelte sich aus der Deutschen Reichsbahn (DR) auf dem Gebiet der ehemaligen DDR das namensgleiche volkseigene Unternehmen "Deutsche Reichsbahn" (DR) als unmittelbar vom Ministerium für Verkehrswesen der DDR zentral geleitetes staatliches Verkehrsunternehmen des öffentlichen Eisenbahnverkehrs in der DDR.

3397 Schnellzuglokomotive mit Schlepptender. Baureihe 03 der Deutschen Reichsbahn der ehemaligen DDR. Kessel und Fahrgestell aus Metall. 3 Achsen angetrieben. 2 Haftreifen. Elektronische Umschaltung der Fahrtrichtung. Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Feine Speichenräder mit dunkel vernickelten Laufkränzen. Am Tender Norm-Kupplungsaufnahme mit Kurzkupplung. Länge über Puffer 27,7 cm. Eingerichtet für Rauchsatz 7226.

DR 03



4375 Einheits-Eilzugwagen. Aühe der Deutschen Reichsbahn der ehemaligen DDR. 1. Klasse. Inneneinrichtung. Kurzkupplungen mit Kulissenführung. Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7335. Länge über Puffer 24,8 cm.

4376 Einheits-Eilzugwagen. Bühe der Deutschen Reichsbahn der ehemaligen DDR. 2. Klasse. Inneneinrichtung. Kurzkupplungen mit Kulissenführung. Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7335. Länge über Puffer 24,8 cm.

4379 Einheits-Eilzug-Gepäckwagen. Düe der Deutschen Reichsbahn der ehemaligen DDR. Inneneinrichtung. Kurzkupplungen mit Kulissenführung. Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7335. Länge über Puffer 22,5 cm.

3443 Elektrolokomotive. Baureihe 243 der Deutschen Reichsbahn der ehemaligen DDR. Gehäuse und Fahrgestell aus Metall. 2 Achsen angetrieben. 4 Haftreifen. Elektronische Umschaltung der Fahrtrichtung. Inneneinrichtung. Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Stromversorgung auf Oberleitungs-Betrieb umschaltbar. An beiden Enden Norm-Kupplungsaufnahmen mit Kurzkupplungen. Länge über Puffer 19,1 cm.

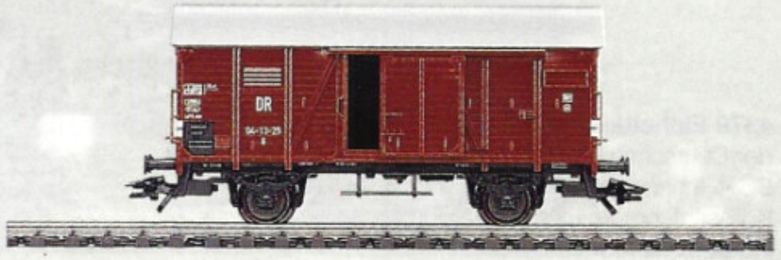
3743 Digital – Elektrolokomotive. Baureihe 243 der Deutschen Reichsbahn der ehemaligen DDR. Wie 3443, jedoch mit digitalem Hochleistungs-Antrieb (6090). Fünfpoliger Hochleistungs-Motor. Lastabhängige Regelung der Geschwindigkeit. Einstellbare Höchstgeschwindigkeit. Einstellbare Anfahr- und Bremsverzögerung. Spitzensignal als digital schaltbare Zusatzfunktion.

Digital-Lokomotiven sind auch auf konventionellen Anlagen einsetzbar.

Zu Beginn der achtziger Jahre erforderte die fortschreitende Elektrifizierung bei der Deutschen Reichsbahn die Beschaffung einer neuen Elektrolokomotive. Der neue Loktyp sollte sowohl für den hochwertigen Schnellzugverkehr, als auch – mit geänderter Getriebeübersetzung und geänderter Bremsausrüstung – für den Güterverkehr verwendbar sein. Auf der Leipziger Frühjahrsmesse 1982 wurde die erste Lokomotive dieser Reihe vorgestellt. Ende 1990 wurde die vorerst letzte Lok der Serienlieferung von 646 Stück fertiggestellt. Das Einsatzgebiet dieser Lokomotive erstreckt sich inzwischen auf die Bahn-Direktionen Essen und Karlsruhe. Ein Exemplar wurde sogar an die Südostbahn in der Schweiz vermietet.

DR 243

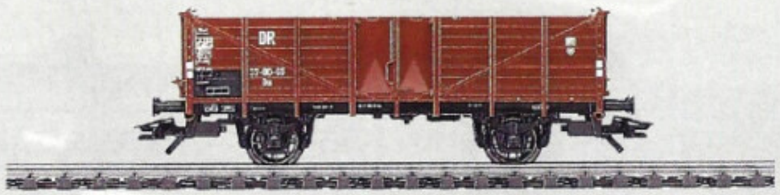
4883 Gedeckter Güterwagen. Gr der Austauschbauart der Deutschen Reichsbahn der ehemaligen DDR. Schiebetüren zum Öffnen. Kurzkupplungen mit Kulissenführung. Länge über Puffer 10,5 cm.

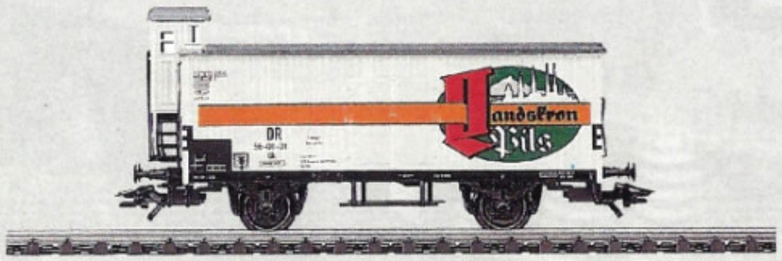


DR 254

3335 Elektrolokomotive. Baureihe 254 der Deutschen Reichsbahn der ehemaligen DDR. Gehäuse und Fahrgestell aus Metall. 3 Achsen angetrieben. 4 Haftreifen. Elektronische Umschaltung der Fahrtrichtung. Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Altbau-Dachstromabnehmer in der Bauart der Deutschen Reichsbahn. Stromversorgung auf Oberleitungs-Betrieb umschaltbar. An beiden Enden Norm-Kupplungsaufnahmen mit Kurzkupplungen. Länge über Puffer 21,0 cm.

4896 Offener Güterwagen. Om der Verbandsbauart der Deutschen Reichsbahn der ehemaligen DDR. Hohe Bordwände in Bretterstruktur. Kurzkupplungen mit Kulissenführung. Länge über Puffer 10,5 cm.





4893 Bierwagen. Privatwagen einer ostdeutschen Brauerei. Eingestellt bei der Deutschen Reichsbahn der ehemaligen DDR. Stirnseitige Handläufe angesetzt. Kurzkupplungen mit Kulissenführung. Länge über Puffer 11,0 cm.

Photo: Th. Landwehr

Deutsche Bundesbahn (DB)

Das staatliche Eisenbahnunternehmen der Bundesrepublik Deutschland: nach 1945 aus der Deutschen Reichsbahn (DR) in den westlichen Besatzungszonen hervorgegangen und formell mit Inkrafttreten des Bundesbahngesetzes von 1951 entstanden.

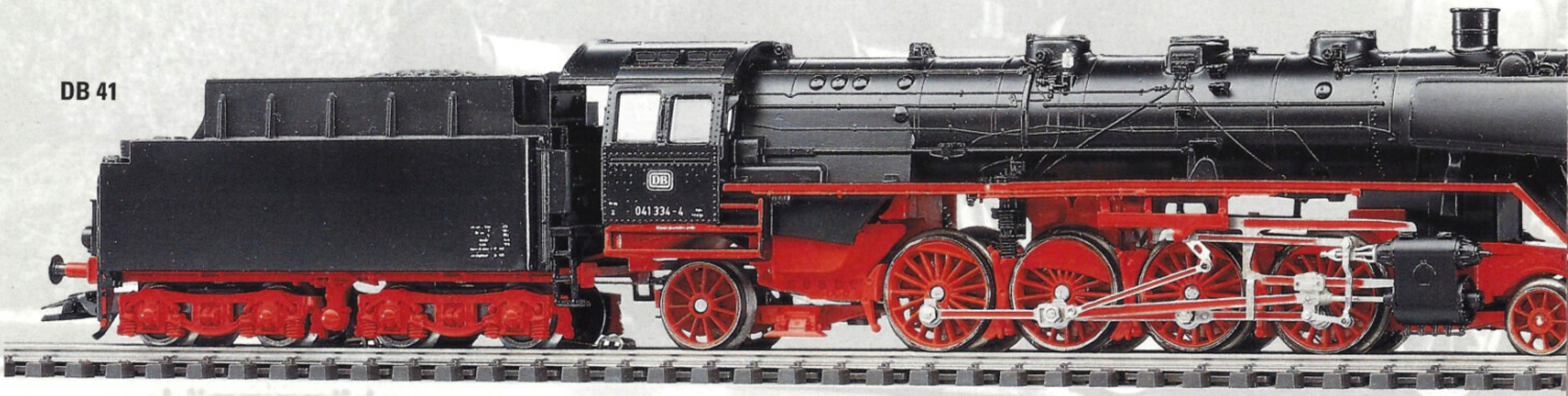
3392 Güterzuglokomotive mit Schlepptender. Baureihe 41 der Deutschen Bundesbahn (DB). Kessel und Fahrgestell aus Metall. 4 Achsen angetrieben. 2 Haftreifen. Elektronische Umschaltung der Fahrtrichtung. Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Feine Speichenräder mit dunkel vernickelten Laufkränzen. Am Tender Norm-Kupplungsaufnahme mit Kurzkupplung. Vorne Norm-Kupplungsaufnahme. Länge über Puffer 27,5 cm. Eingerichtet für Rauchsatz 7226.

3792 Digital – Güterzuglokomotive mit Schlepptender. Baureihe 41 der Deutschen Bundesbahn (DB). Wie 3392, jedoch mit digitalem Hochleistungs-Antrieb (6090). Fünfpoliger Hochleistungs-Motor. Lastabhängige Regelung der Geschwindigkeit. Einstellbare Höchstgeschwindigkeit. Einstellbare Anfahr- und Bremsverzögerung. Spitzensignal als digital schaltbare Zusatzfunktion. Eingerichtet für Seuthe-Rauchsatz Nr. 11.

Digital-Lokomotiven sind auch auf konventionellen Anlagen einsetzbar.

Die Berliner Maschinenbau AG Schwartzkopff lieferte 1936 die ersten schnellfahrenden Güterzuglokomotiven der Baureihe 41. Diese Maschinen erwiesen sich als Universal-Lokomotiven für mittelschwere Züge. Zwischen 1936 und 1941 entstanden insgesamt 366 Lokomotiven dieser Baureihe, von denen die meisten nach dem Krieg von der Deutschen Bundesbahn und der Deutschen Reichsbahn übernommen wurden.

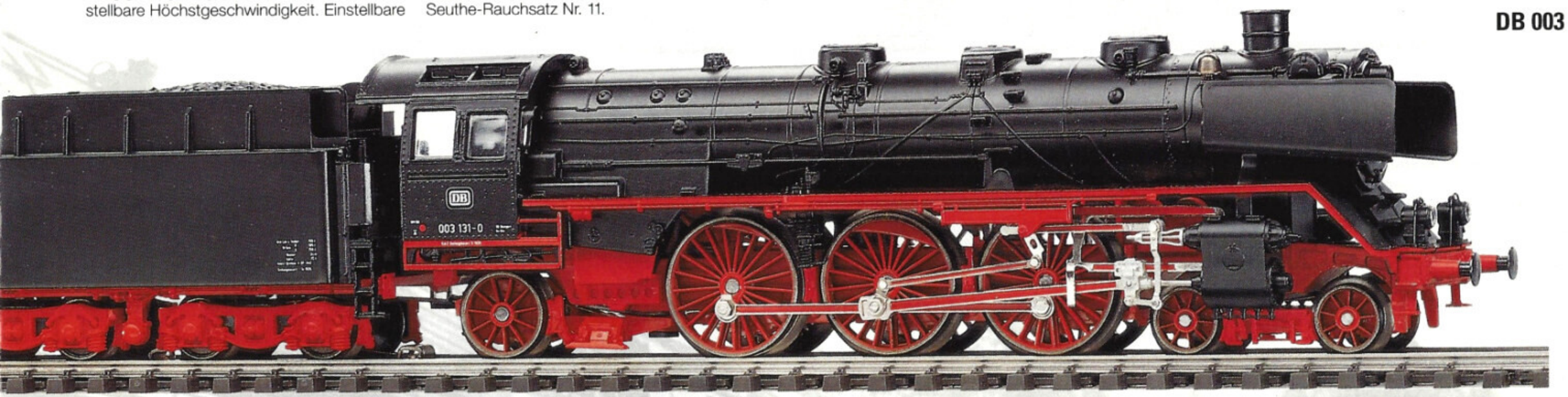
DB 41



3795 Digital – Schnellzuglokomotive mit Schlepptender. Baureihe 003 der Deutschen Bundesbahn (DB). Kessel und Fahrgestell aus Metall. 3 Achsen angetrieben. 2 Haftreifen. Mit digitalem Hochleistungs-Antrieb (6090). Fünfpoliger Hochleistungs-Motor. Lastabhängige Regelung der Geschwindigkeit. Einstellbare Höchstgeschwindigkeit. Einstellbare Anfahr- und Bremsverzögerung. Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal, mit der Fahrtrichtung wechselnd, als digital schaltbare Zusatzfunktion. Feine Speichenräder mit dunkel vernickelten Laufkränzen. Am Tender Norm-Kupplungsaufnahme mit Kurzkupplung. Länge über Puffer 27,7 cm. Eingerichtet für Seuthe-Rauchsatz Nr. 11.

Digital-Lokomotiven sind auch auf konventionellen Anlagen einsetzbar.

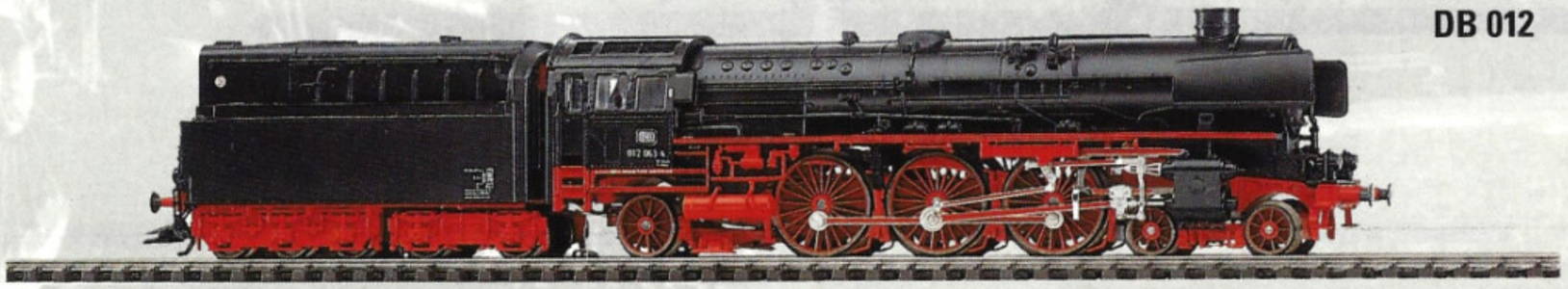
DB 003



***3310 Schnellzuglokomotive mit Öl-Schlepptender.** Baureihe 012 der Deutschen Bundesbahn (DB). Kessel und Fahrgestell aus Metall. 3 Achsen angetrieben. 2 Haftreifen. Elektronische Umschaltung der Fahrtrichtung. Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Feine Speichenräder mit dunkel vernickelten Laufkränzen. Am Tender Norm-Kupplungsaufnahme mit Kurzkupplung. Länge über Puffer 27,8 cm. Eingerichtet für Rauchsatz 7226.

3710 Digital – Schnellzuglokomotive mit Öl-Schlepptender. Baureihe 012 der Deutschen Bundesbahn (DB). Wie 3310, jedoch mit digitalem Hochleistungs-Antrieb (6090). Fünfpoliger Hochleistungs-Motor. Lastabhängige Regelung der Geschwindigkeit. Einstellbare Höchstgeschwindigkeit. Einstellbare Anfahr- und Bremsverzögerung. Spitzensignal als digital schaltbare Zusatzfunktion. Eingerichtet für Seuthe-Rauchsatz Nr. 11.

DB 012



***Neue Ausführung 1993**

Photo: Th. Landwehr

DB 260

3664 Digital – Diesel-hydraulische Rangierlokomotive. Baureihe 260 der Deutschen Bundesbahn (DB). Fahrgestell aus Metall. 3 Achsen angetrieben. 2 Haftreifen. Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal. Feine Speichenräder mit dunkel vernickelten Laufkränzen. An beiden Enden TELEX-Kupplungen zum ferngesteuerten Abkuppeln der Wagen an jeder beliebigen Stelle, als digital schaltbare Zusatzfunktion. Länge über Puffer 12,0 cm.

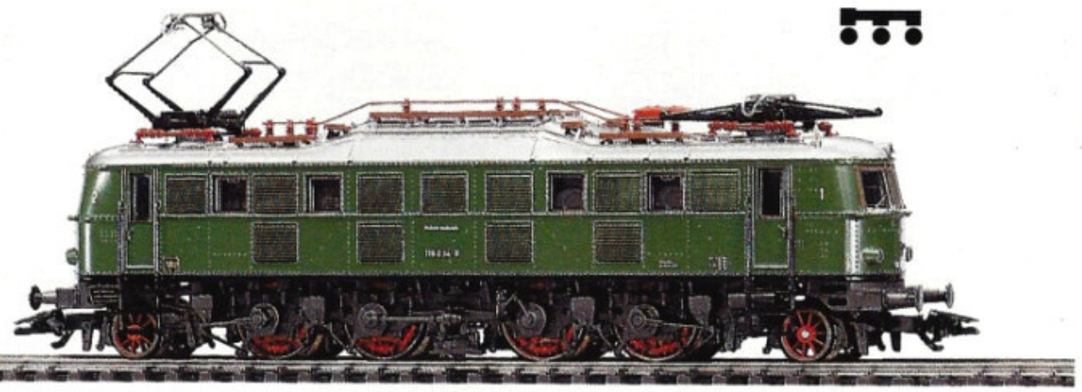
Digital-Lokomotiven sind auch auf konventionellen Anlagen einsetzbar.

3367 Elektrolokomotive. Baureihe 118 der Deutschen Bundesbahn (DB) in grüner Farbgebung. Gehäuse und Fahrgestell aus Metall. Führerstand und Maschinenraum mit Inneneinrichtung. 2 Achsen angetrieben. 4 Haftreifen. Elektronische Umschaltung der Fahrtrichtung. Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Altbau-Dachstromabnehmer. Stromversorgung auf Oberleitungs-Betrieb umschaltbar. Zahlreiche eingesetzte Details. Fein detailliertes Fahrwerk. Federtopf-Treibräder und Laufräder mit dunkel vernickelten Laufkränzen. An beiden Enden Norm-Kupplungsaufnahmen mit Kurzkupplungen. Länge über Puffer 19,5 cm.

3767 Digital – Elektrolokomotive. Baureihe 118 der Deutschen Bundesbahn (DB). Wie 3367, jedoch mit digitalem Hochleistungs-Antrieb (6090). Fünfpoliger Hochleistungs-Motor. Lastabhängige Regelung der Geschwindigkeit. Einstellbare Höchstgeschwindigkeit. Einstellbare Anfahr- und Bremsverzögerung. Spitzensignal als digital schaltbare Zusatzfunktion.

Digital-Lokomotiven sind auch auf konventionellen Anlagen einsetzbar.

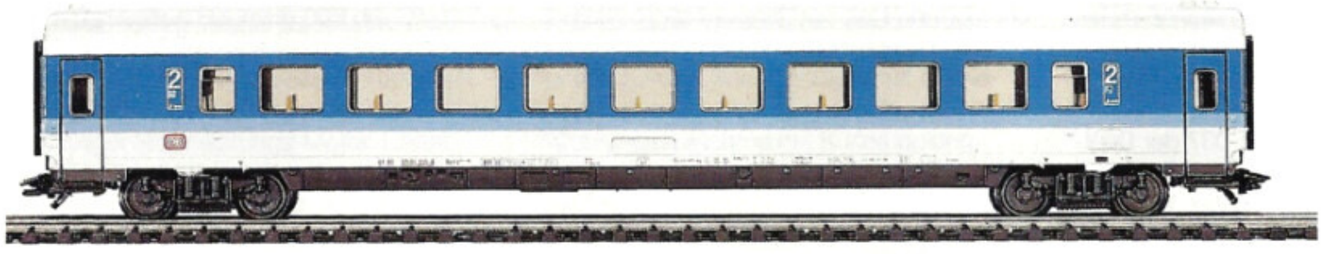
DB 118



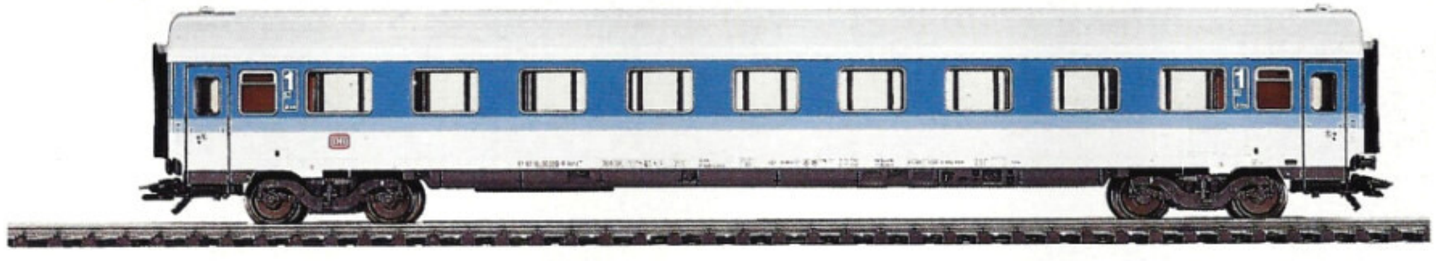
4335 Personenwagen. Einheits-Nebenbahnwagen Bie der Deutschen Bundesbahn (DB). 2. Klasse. Inneneinrichtung. Kurzkupplungen mit Kulissenführung. Länge über Puffer 14,9 cm.

7317 Innenbeleuchtung. Passend zu den dreiachsigen Umbauwagen 4317, 4318 und 4319. Einbau-Satz für 1 Wagen-Paar. Bestehend aus Stromzuführung, stromführender Kurzkupplung, 2 Leuchtstäben und 4 Glühlampen.

7318 Innenbeleuchtung. Passend zu den Personenwagen "Donnerbüchsen" 4100, 4101, 4102 (ohne Kurzkupplungen) und 4313, 4314, 4315 (mit Kurzkupplungen). Bestehend aus Stromzuführung, stromführender Kurzkupplung (wahlweise für 4313, 4314, 4315), 2 Lampenhaltern und 2 Glühlampen.



4327 InterRegio-Wagen. Bpmz 293.2 der Deutschen Bundesbahn (DB). 2. Klasse. Inneneinrichtung. Kurzkupplungen mit Kulissenführung. Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7330. Vorbereitet für stromführende Kupplungen 7319. Verstellbare Puffer. Länge über Puffer 26,4 cm.



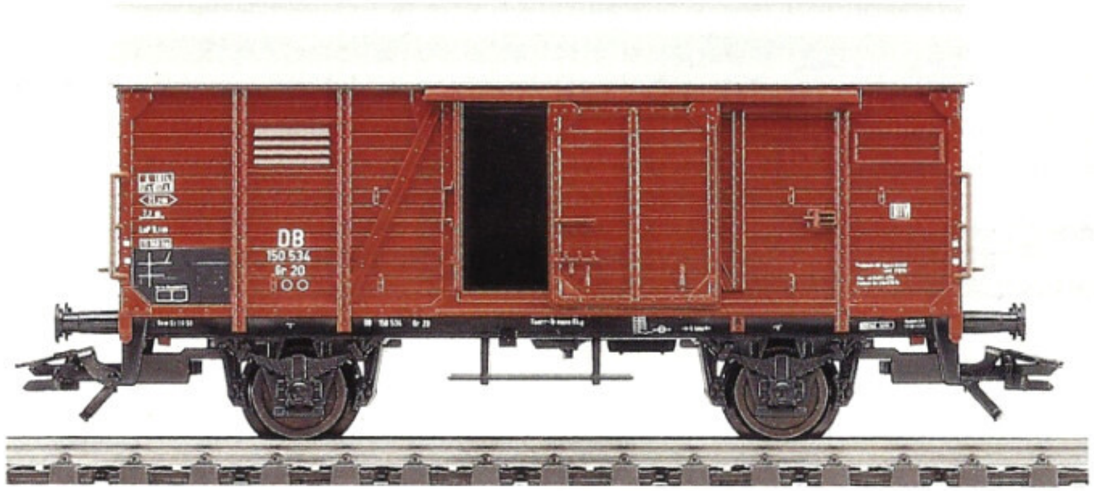
4348 InterRegio-Wagen. Avmz 107 der Deutschen Bundesbahn (DB). 1. Klasse. Inneneinrichtung. Kurzkupplungen mit Kulissenführung. Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7330. Vorbereitet für stromführende Kupplungen 7319. Verstellbare Puffer. Länge über Puffer 26,4 cm.

4372 ICE-Servicewagen. BSmz 803.0 der Deutschen Bundesbahn (DB). 2. Klasse. Nichtraucher. Inneneinrichtung. Mit Konferenz-Abteil. Zwischenwagen als Ergänzung zum ICE-Triebwagen-Zug 3370/3770. Spezial-Kurzkupplungen mit Kulissenführung. Durchgehende elektrische Verbindungen. Innenbeleuchtung wird versorgt über die Kupplungen. Länge 26,4 cm.

4373 ICE-Speisewagen "Bord Restaurant". WSmz 804.0 der Deutschen Bundesbahn (DB). Inneneinrichtung. Zwischenwagen als Ergänzung zum ICE-Triebwagen-Zug 3370/3770. Spezial-Kurzkupplungen mit Kulissenführung. Durchgehende elektrische Verbindungen. Innenbeleuchtung wird versorgt über die Kupplungen. Länge 26,4 cm.

4602 Offener Güterwagen. E 037 der Deutschen Bundesbahn (DB). An beiden Enden Kurzkupplungen. Länge über Puffer 11,5 cm.

4890 Kühlwagen mit Bremserhaus. Privatwagen der Kaiser-Friedrich-Quelle, Offenbach/Main. Eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Stirnseitige Handläufe angesetzt. Kurzkupplungen mit Kulissenführung. Länge über Puffer 11,0 cm.



4881 Gedeckter Güterwagen. Gr 20 der Austauschbauart der Deutschen Bundesbahn (DB). Schiebetüren zum Öffnen. Kurzkupplungen mit Kulissenführung. Länge über Puffer 10,5 cm.

4703 Gedeckter Güterwagen. Gos 245 mit Plattenwänden – **GEP** – zur **G**epäck-, **E**xpressgut- und **P**ostbeförderung bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Kurzkupplungen mit Kulissenführung. Länge über Puffer 14,2 cm.

4728 Gedeckter Schiebewandwagen. Hbis 299 der Deutschen Bundesbahn (DB). Werbebeschriftung der Firma Viessmann, Allendorf/Eder. Kurzkupplungen mit Kulissenführung. Länge über Puffer 16,2 cm.

***4624 Großgüterwagen.** Offener Selbstentladewagen. Fals 176 der Deutschen Bundesbahn (DB). Fahrgestell des Wagens aus Metall. Norm-Kupplungsaufnahmen mit Kurzkupplungen. Länge über Puffer 13,3 cm.

***Neue Ausführung 1993**

***4626 Großgüterwagen mit Klappdeckeldach.** Selbstentladewagen mit Klappdeckeln. Tad-u 961 der Deutschen Bundesbahn (DB). Fahrgestell des Wagens aus Metall. Sämtliche Deckel zum Öffnen. Norm-Kupplungsaufnahmen mit Kurzkupplungen. Länge über Puffer 13,3 cm.

4642 Kesselwagen. Privatwagen der Deutschen Kornbranntwein-Verwertungsstelle in Münster. Norm-Kupplungsaufnahmen mit Kurzkupplungen. Mit dem beiliegenden Schiebebildsatz ist es möglich, den zweiten im Original existierenden Kesselwagen der Deutschen Kornbranntwein-Verwertungsstelle mit der richtigen Betriebsnummer nachzubilden. Länge über Puffer 10,0 cm.

4848 Druckgas-Kesselwagen. Privatwagen der Firma PRIMAGAS GmbH, Krefeld. Fein detailliertes Fahrgestell mit durchbrochenem Rahmen. Zahlreiche angesetzte Einzelheiten. Kurzkupplungen mit Kulissenführung. Länge über Puffer 18,0 cm.

4752 Mineralöl-Kesselwagen. Privatwagen der ARAL AG. Fein detailliertes Fahrgestell mit durchbrochenem Rahmen. Zahlreiche angesetzte Einzelheiten. Kurzkupplungen mit Kulissenführung. Länge über Puffer 18,0 cm.

Schnellzugwagen der Deutschen Bundesbahn (DB)

Ausführung um 1970. Ursprüngliche Farbgebung mit neuer UIC-Beschriftung und mit vorbildgerechten Umbeschriftungen.

4091 Abteilwagen. Aüm 203. Blau. 1. Klasse.

4092 Abteilwagen. Büm 234. Grün. 2. Klasse.

4093 Gepäckwagen. Düm 902. Grün.

4094 Speisewagen. WRümh 132. Rot.

4157 Postwagen. Postmrz. Grün.

Inneneinrichtung. Kurzkupplungen mit Kulissenführung. Verstellbare Puffer. Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7330 und stromführende Kupplungen 7319. Länge über Puffer 27,0 cm (4157: 26,4 cm).

***Neue Ausführung 1993**

Internationale Modelle

3460 Elektrolokomotive. Serie 460 (Re 4/4^{VI}) der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). Gehäuse und Fahrgestell aus Metall. 2 Achsen angetrieben. 4 Haftreifen. Elektronische Umschaltung der Fahrtrichtung. Führerstände mit Inneneinrichtung. Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal und ein weißes Schlußlicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Vorbildgerecht in der Dachverkleidung versenkte SBB-Dachstromabnehmer. Vorbildgerechte Front- und Seitenschürzen. Stromversorgung auf Oberleitungs-Betrieb umschaltbar. An beiden Enden Norm-Kupplungsaufnahmen mit Kurzkupplungen. Länge über Puffer 21,3 cm.

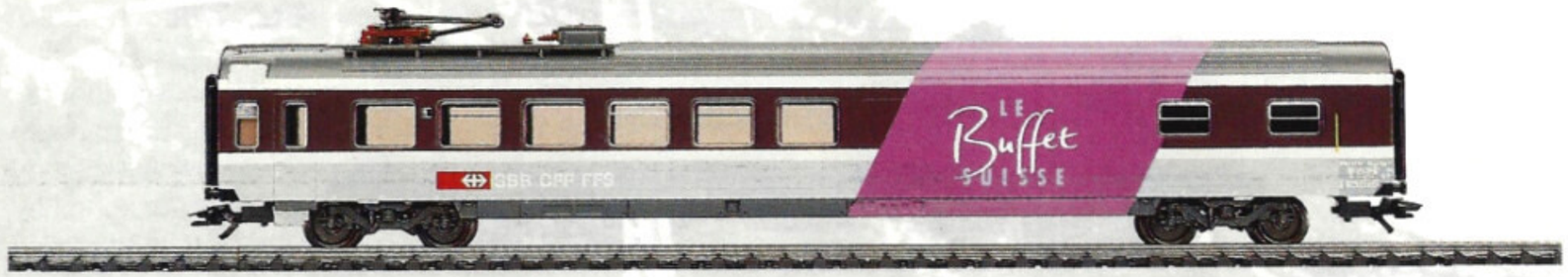
3760 Digital – Elektrolokomotive. Serie 460 (Re 4/4^{VI}) der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). Wie 3460, jedoch mit digitalem Hochleistungs-Antrieb (6090). Fünfpoliger Hochleistungs-Motor. Lastabhängige Regelung der Geschwindigkeit. Einstellbare Höchstgeschwindigkeit. Einstellbare Anfahr- und Bremsverzögerung. Spitzensignal als digital schaltbare Zusatzfunktion.

Digital-Lokomotiven sind auch auf konventionellen Anlagen einsetzbar.

Im August 1991 wurde in der Schweiz der Prototyp der endgültigen "Lok 2000" der Öffentlichkeit vorgestellt: die Re 4/4^{VI} oder, nach dem neuen Nummernschema, die Serie 460. Bis 1994 werden die SBB voraussichtlich 99 dieser modernen Universal-Lokomotiven in Dienst stellen. Durch die gewaltige Leistung von 6,1 MW, ihre Höchstgeschwindigkeit von 230 km/h und ihr modernes Design hebt sich die Reihe 460 von den übrigen Lokomotiven der SBB deutlich ab.

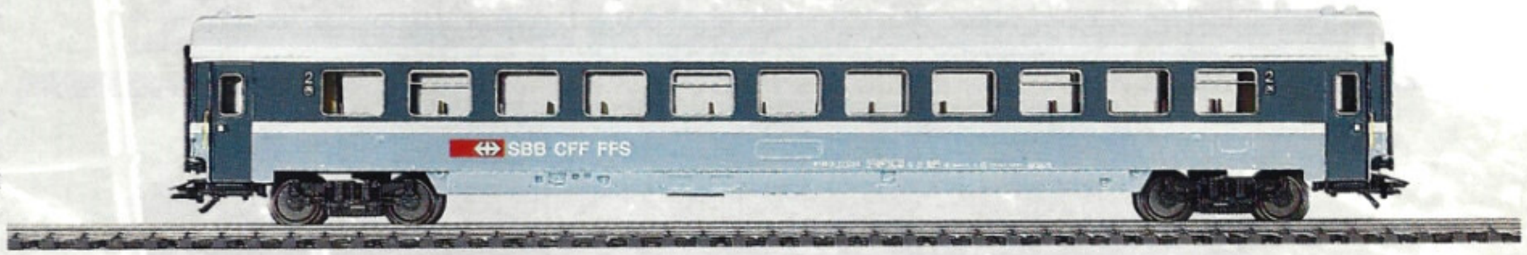
460 023-0

460



4125 EuroCity-Speisewagen. Einheitswagen IV WR der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) in der Gestaltung "Le buffet suisse". Funktionsfähiger Dachstromabnehmer. Inneneinrichtung. Kurzkupplungen mit Kulissenführung. Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7330. Vorbereitet für stromführende Kupplungen 7319. Verstellbare Puffer. Länge über Puffer 26,4 cm.

4366 EuroCity-Wagen. Bpm der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). 2. Klasse. Inneneinrichtung. Vorbildgerecht unterschiedliche Gestaltung der beiden Wagenkasten-Seiten. Kurzkupplungen mit Kulissenführung. Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7330. Vorbereitet für stromführende Kupplungen 7319. Verstellbare Puffer. Länge über Puffer 26,4 cm.



4835 Gedeckter Schiebewandwagen. Hbils der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). An den beiden Seitenwänden und über das Dach Werbebeschriftung der Firma "Maggi". Aufgesetzte Bremserbühne. Eingesetzte Griffstangen. Kurzkupplungen mit Kulissenführung. Länge über Puffer 16,8 cm.

4738 Kühlwagen. Privatwagen der INTER-FRIGO. Eingestellt bei den Italienischen Staatsbahnen (FS). Fein detaillierte Nachbildung des Gestänges und des Generators mit Antriebswelle. Werbebeschriftung der Schweizer Firma "MIGROS". Kurzkupplungen mit Kulissenführung. Länge über Puffer 16,2 cm.

Photo: Archiv SBB

***3326 Elektrolokomotive.** Serie 1700 der Niederländischen Staatsbahnen (NS). Gehäuse und Fahrgestell aus Metall. 2 Achsen angetrieben. 4 Haftreifen. Elektronische Umschaltung der Fahrtrichtung. Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Dachstromabnehmer in der Bauart der Niederländischen Staatsbahnen. Stromversorgung auf Oberleitungs-Betrieb umschaltbar. An beiden Enden Kupplungshaken, austauschbar gegen beiliegende Norm-Kupplungsaufnahmen. Länge über Puffer 20,0 cm.

***3334 Elektrolokomotive "SYBIC".** Baureihe BB 26000 der Französischen Staatsbahnen (SNCF). Vorbildgerechte Detailänderung an den Türen. Gehäuse und Fahrgestell aus Metall. 2 Achsen angetrieben. 4 Haftreifen. Elektronische Umschaltung der Fahrtrichtung. Beleuchtetes Zweilicht-Spitzensignal, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Stromversorgung auf Oberleitungs-Betrieb umschaltbar. An beiden Enden Kupplungshaken, austauschbar gegen beiliegende Norm-Kupplungsaufnahmen. Länge über Puffer 20,4 cm.

4062 Diesel-elektrische Lokomotive (ohne Antrieb) der New Haven Bahngesellschaft. Ergänzt die Modelle 3062 und 4062, die in den Jahren 1961 - 1967 hergestellt wurden, zur vorbildgerechten Dreifacheinheit. Gehäuse und Fahrgestell aus Metall. An beiden Enden RELEX-Kupplungen, auswechselbar gegen beiliegende feste Kupplungsdeichsel. Länge 17,3 cm.

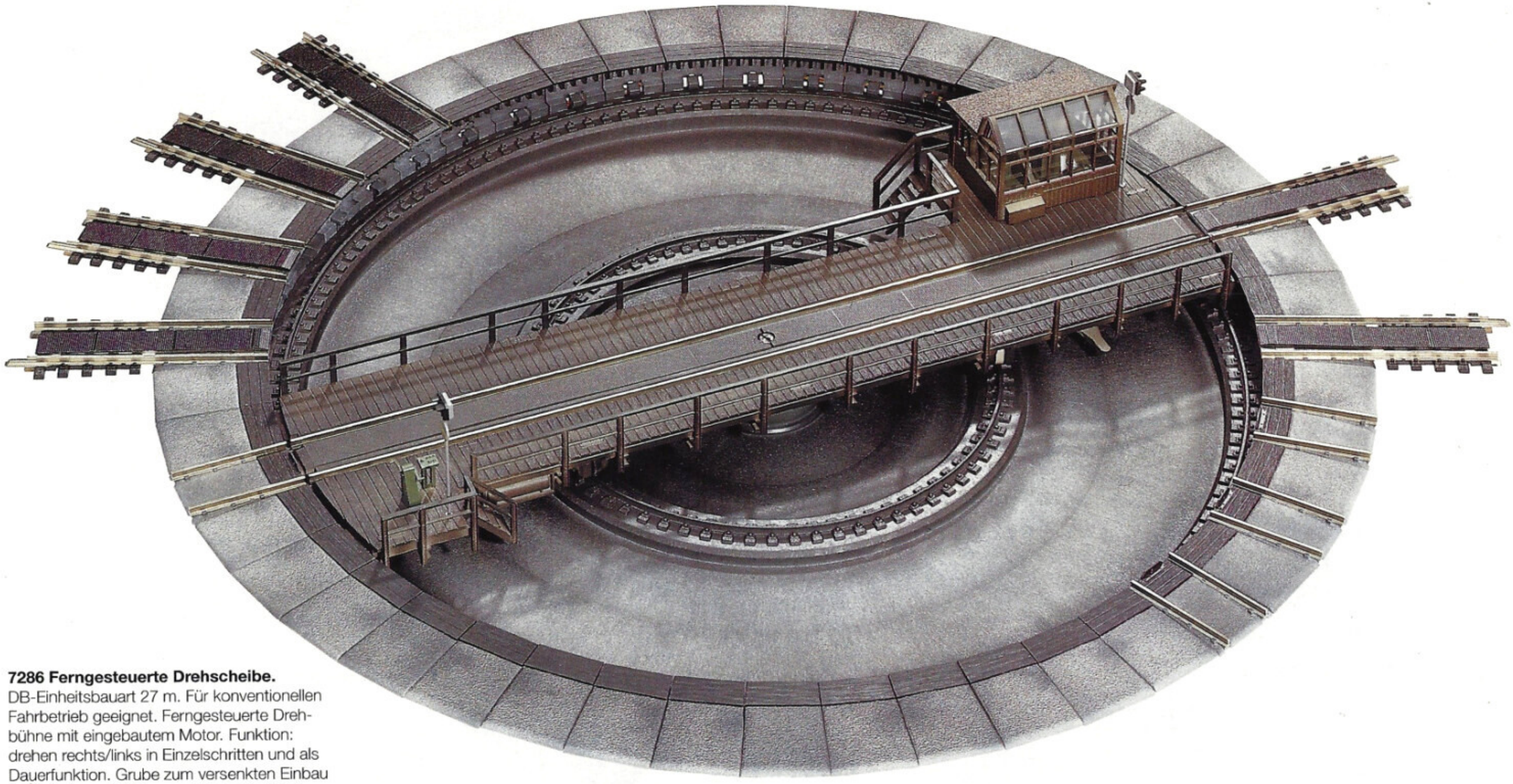
4063 Diesel-elektrische Lokomotive (ohne Antrieb) der Atchison, Topeka & Santa Fe Railway. Ergänzt die Modelle 3060 und 4060 zur vorbildgerechten Dreifacheinheit. Gehäuse und Fahrgestell aus Metall. An beiden Enden RELEX-Kupplungen, auswechselbar gegen beiliegende feste Kupplungsdeichsel. Länge 17,3 cm.

Die A-Units und die B-Units der Diesellok F7 verfügten jeweils über etwa 1500 PS. Eine Doppeleinheit wird bei Bedarf mit weiteren B-Units gekuppelt. Hieraus ergeben sich gewaltige Leistungen von 6000 PS und mehr. Mit den neuen Märklin-Modellen 4062 und 4063 lassen sich solch imposante Traktionen darstellen.

***Neue Ausführung 1993**

Mehr Spielwert – die Drehscheibe für konventionelle Steuerung

märklin HO



7286 Ferngesteuerte Drehscheibe.
DB-Einheitsbauart 27 m. Für konventionellen Fahrbetrieb geeignet. Ferngesteuerte Drehbühne mit eingebautem Motor. Funktion: drehen rechts/links in Einzelschritten und als Dauerfunktion. Grube zum versenkten Einbau in die Anlage. 6 Gleisanschlüsse für Kunststoff-Gleise zum Einsetzen an beliebiger Stelle. Mit Übergangs-Gleis 2291 auch für Metall-Gleise verwendbar. Ausbaubar auf max. 48 Gleisanschlüsse im Raster von 7,5° mit Erweiterung 7287. Fahrstromversorgung der Gleisanschlüsse über die Drehbühne. Außendurchmesser 386 mm. Bühnenlänge 310 mm. Passend zum Ringlokschuppen 7288.

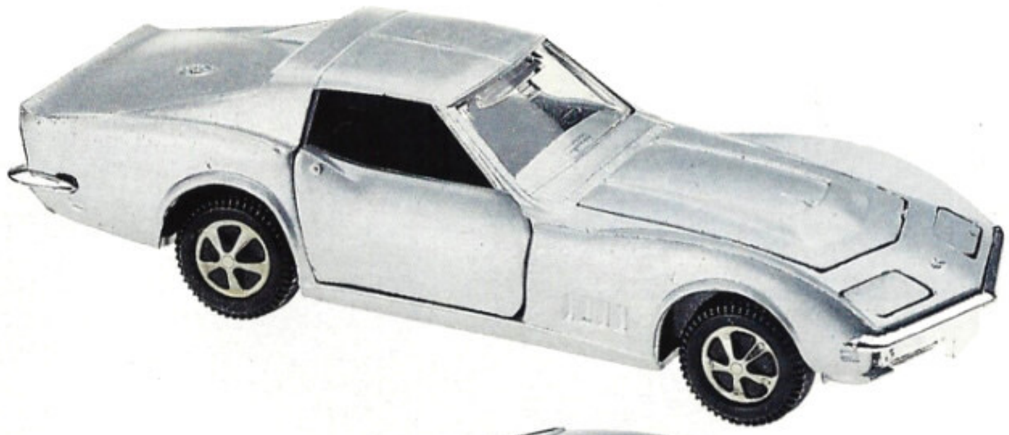
Das Modell entstand in Zusammenarbeit mit der Firma Fleischmann, Nürnberg.

Nicht nur für Sammler – Miniaturautos 1:43

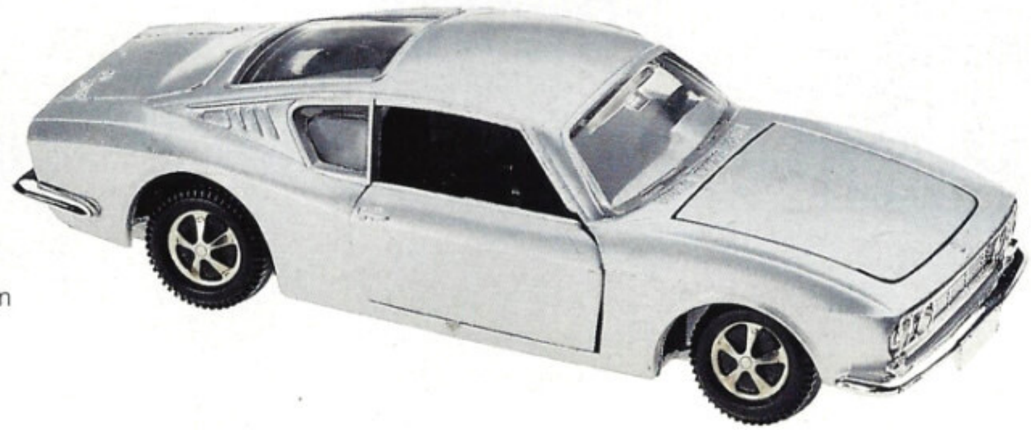
märklin

Miniaturautos aus Metall-Druckguß im nach wie vor gebräuchlichen Maßstab der früheren Modell-Eisenbahn Spur 0 gibt es bei Märklin schon seit den 30er Jahren. Sie wurden ständig weiterentwickelt und verfeinert bis zu dem hohen Detaillierungsgrad der 70er Jahre. Autos der damaligen RAK-Serie sind begehrte Sammlerstücke, zumal inzwischen auch ihre Vorbilder zu Klassikern geworden sind.

Um auch heute den Freunden großer und kleiner Automobile die Möglichkeit zu geben, diese Fahrzeuge und ihre präzisen Modell-Nachbildungen kennenzulernen, werden ausgewählte Typen aus dieser Serie als Replikate nochmals aufgelegt – aus den überarbeiteten Original-Werkzeugen und in der gleichen liebevollen Verarbeitung, die die Experten schätzen.



1803 RAK-Auto-Set. 2 Metall-Automodelle der Firma Ford: 1 Sportwagen Ford Capri 2300 (10,0 cm), 1 Personenwagen Ford OSI 20 M TS (10,5 cm). Bewegliche Türen, Motorhauben und Kofferraumklappen. Inneneinrichtung und verglaste Fenster. Beide Auto-Modelle in Sonderausführung. Einzeln nicht erhältlich.



1818 RAK-Auto-Set. 2 Metall-Automodelle der Firma General Motors: 1 Sportwagen Chevrolet Corvette (10,6 cm), 1 Personenwagen Opel Manta (10,2 cm). Bewegliche Türen, Motorhauben und Kofferraumklappen. Inneneinrichtung und verglaste Fenster. Beide Auto-Modelle in Sonderausführung. Einzeln nicht erhältlich.

Sportwagen-Set Ford

Manche Rennfahrer-Karriere begann mit dem Ford Capri RS (in den USA: Mercury Capri), einem Sport-Coupé mit unzähligen Leistungs-Varianten.

Extravagant war die von italienischen Designern geschneiderte Sonder-Karosserie für den Ford 20 M TS OSI, einem schon zur Bauzeit seltenen Coupé der Oberklasse.

Sportwagen-Set General Motors

Ein reinrassiger Sportwagen mit Straßen-Zulassung ist der Chevrolet Corvette Sting Ray (Stachel-Rochen), dessen dritte Bauform von 1968 bis 1983 nur wenig verändert wurde.

Die deutsche GM-Tochter Opel bot einen etwas zahmeren Raubfisch an: Das Mittelklasse-Coupé Opel Manta ist noch heute beliebt bei sportlich ambitionierten Einsteigern und Hobby-Tunern.

Es ist soweit …
Märklin-Insider –
Informationen aus erster Hand

Im Stile exklusiver Kunden-Clubs präsentiert "Märklin-Insider" eine breite Palette von interessanten Club-Inklusiv-Leistungen.

Kernstück der Information für das Club-Mitglied ist das Märklin Magazin, das in professioneller Weise 6mal im Jahr über alles Wissenswerte rund um die Modelleisenbahn berichtet.

Daß sämtliche kostenlose Prospekte und sonstige Veröffentlichungen von Märklin natürlich aktuell frei Haus geliefert werden, versteht sich da schon fast von selbst.

Zusätzlich gibt es als Beilage zum Magazin die neuesten 'Club-Infos' mit aktuellen Tips und Informationen zu allen Märklin-Spurweiten und allen Themen, die das Hobby "Modelleisenbahn" für Spieler und Sammler interessant macht.

Für den jeweils aktuellen Märklin-Gesamtkatalog (erstmals Ausgabe 1993/94) gibt es einen Gutschein, den der "Insider" bei seinem Fachhändler einlösen kann.

Der "Informations-Reigen" wird ergänzt um das Schüler-Club-Magazin des 1. FC Märklin. Hierin berichten Schüler für ihre Altersgenossen über alle interessanten Themen um die 'große' und die 'kleine' Bahn. Für viele Märklin-Freunde, besonders für die jüngeren, ist dieses Magazin besonders lesenswert.

Als besonderes 'Schmankerl' werden die Club-Mitglieder sich über den kostenlosen Jahreswagen freuen können, den sie wahlweise in der Spur H0 oder Z in Anspruch nehmen können. Hierbei sind liebevoll ausgewählte und exklusive Modelle geplant, die jede Anlage oder Vitrine zieren werden. (Lieferung Herbst '93)

Jahreswagen '93

Übrigens, die Märklin-Händler-Initiative in Deutschland beschäftigt sich ebenfalls intensiv mit dem Insider-Club.

Es ist also nicht auszuschließen, daß zukünftig ein- bis zweimal im Jahr besondere "Insider-Produkte" bei Märklin in Auftrag gegeben und diese für Club-Mitglieder garantiert reserviert werden.

Quasi als 'Testobjekt' wird die MHI den Spur 1-Freunden im "Märklin-Insider" noch im Frühjahr den abgebildeten '4711-Güterwagen' anbieten.

Zur Legitimation für die Inanspruchnahme dieser und aller weiteren Club-Leistungen dient die Mitgliedskarte, die mit jährlich wechselnden Motiven auch zum Sammeln anregen wird. Übrigens – diese Karte wird fälschungssicher gestaltet sein.

Und dabei bleibt dieses ganze Profi-Paket vom Märklin Magazin bis hin zur Club-Karte erschwinglich: nur 125,– DM (Jahresbeitrag für 1993) zur Intensivierung Ihres Hobbys.

Geschmack bekommen?
Ihr Märklin-Fachhändler hält das Anmeldeformular für Sie bereit.

Bitte beachten Sie, daß wir aus organisatorischen Gründen Mitglieder nur bis zum 31.3.1993 aufnehmen können. Danach merken wir Sie gerne für eine Mitgliedschaft in 1994 vor.

Interessenten in Österreich oder der Schweiz wenden sich bitte an nachfolgende Anschriften. Sie erhalten dort das Anmeldeformular und den Einzahlungsschein für den Jahresbeitrag 1993 in Landes-Währung (ö.S. 900,– bzw. SFr. 115,–).

Märklin-Insider
Wurmbstraße 42
A-1120 Wien

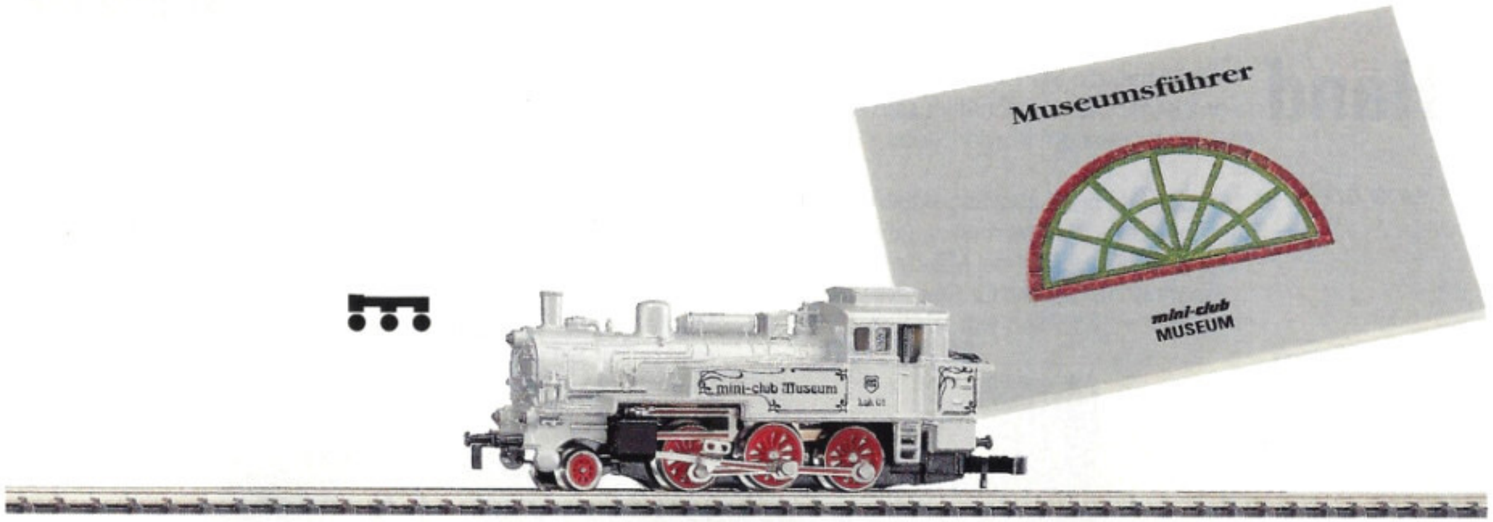
Märklin-Insider
Mönchmattweg 3
CH-5035 Unterentfelden

Märklin-Freunde in anderen Ländern, die sich ebenfalls für die Mitgliedschaft interessieren, sollten sich direkt an **Märklin-Insider**, Postfach 20 00, D-7320 Göppingen, wenden. Dort können diese Aufnahmewünsche geprüft und sofern möglich erfüllt werden.

Alles klar?
Wenn nicht, stehen Ihnen bei Märklin direkt Herr Dietmar Kötzle (Tel. 07161 / 608-234) oder Frau Kerstin Leimann (Tel. 07161 / 608-291) für weitere Fragen zur Verfügung.

Wenn es keine Fragen mehr gibt, dann machen Sie mit – denn dabei sein heißt "In" sein.

mini-club – über 20 Jahre die Kleinste

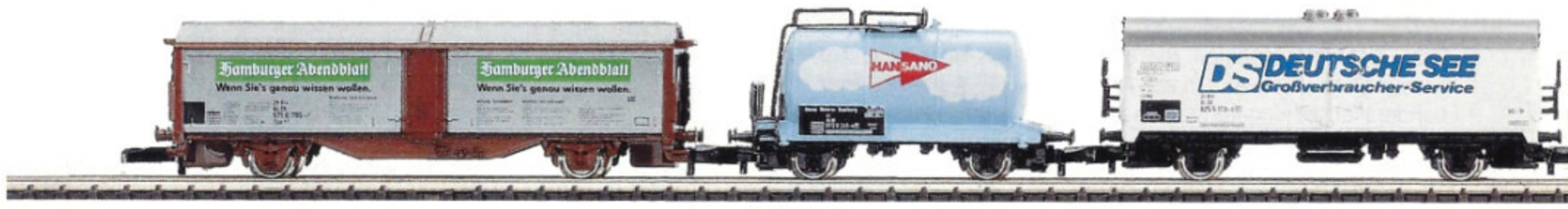


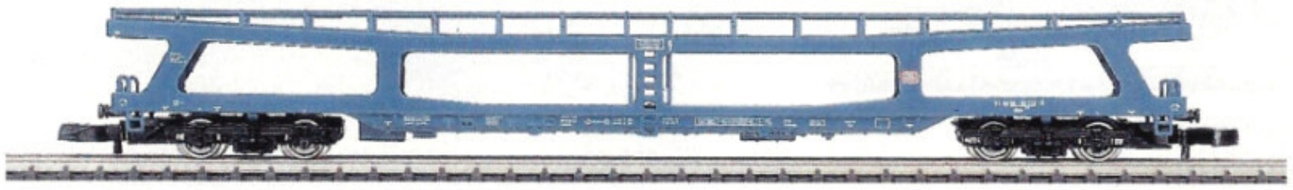
8894 Museumslokomotive mit Museumsführer. Tenderlokomotive der Baureihe 74 in Sonderausführung als Museumslokomotive. Fahrgestell und Aufbau der Lokomotive aus Metall. Alle Treibachsen angetrieben. Dreilicht-Spitzensignal vorne. Kupplungshaken vorne. Länge über Puffer 55 mm.

Der Museumslokomotive liegt ein kleiner Museumsführer bei, der in einer kurzen Beschreibung die einzelnen Lokomotiven und Wagen des "Eisenbahn-Museums" 8150 vorstellt und erklärt.

Passend als erste Ergänzung zur Startpackung mini-club "Eisenbahn-Museum" 8150.

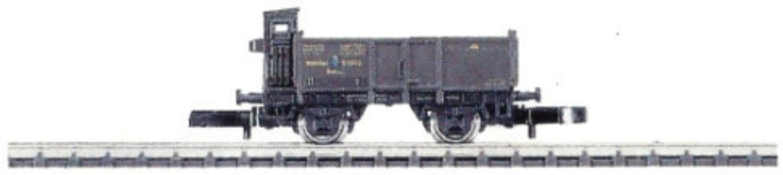
8779 Wagen-Set "S-Bahn". Mit Ganzwagen-Werbung "Märklin". 3 Wagen der Rhein-Ruhr-S-Bahn der Deutschen Bundesbahn (DB): 1 S-Bahn-Wagen ABx 791.1, 1. und 2. Klasse. 1 S-Bahn-Wagen Bx 794.1, 2. Klasse. 1 S-Bahn-Wagen mit Steuerabteil Bxf 796.1, 2. Klasse. Am Steuerwagen Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlußlichter mit der Fahrtrichtung wechselnd. Alle Wagen in Sonderausführung. Einzeln nicht erhältlich. Gesamtlänge 345 mm.



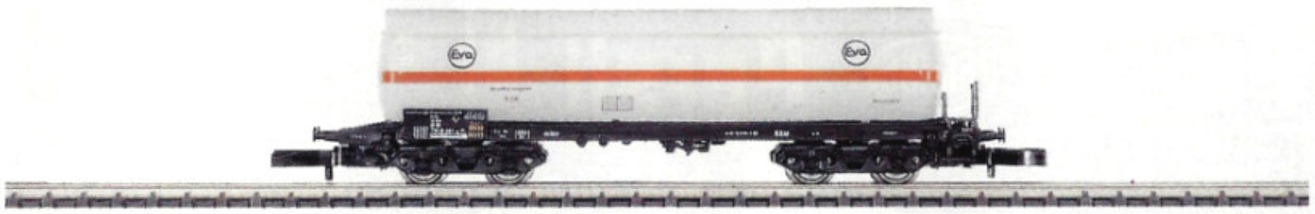


8709 Reisezug-Autotransportwagen. DDm 915 der Deutschen Bundesbahn (DB) in neuer Farbgebung. Länge über Puffer 120 mm.

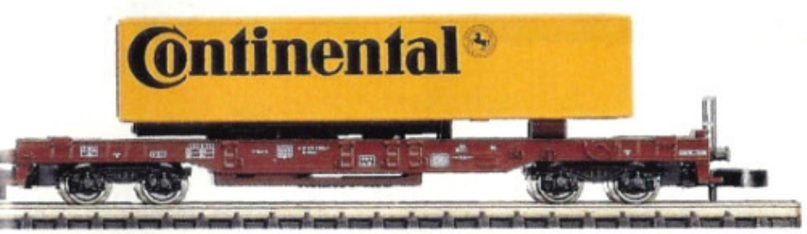
Photos: H. Kaiser



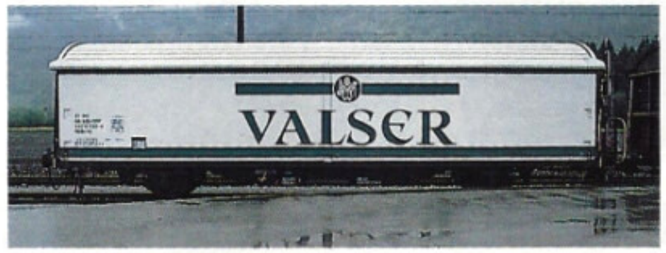
8633 Offener Kohlewagen. Verbandsbauart mit Bremserhaus der Königlich Bayerischen Staatsbahn (K.Bay.Sts.B.). Länge über Puffer 33 mm.



8608 Gaswagen mit Sonnenschutzblende. Privatwagen der Firma EVA. Eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Länge über Puffer 75 mm.



8695 Regional-Wagen-Set "Nord". Inhalt: 1 Schiebedach-Schiebewandwagen "Hamburger Abendblatt", 1 Kesselwagen "HANSANO", 1 Kühlwagen "DEUTSCHE SEE", 1 Huckepackwagen mit abnehmbarem Sattelauflieger "Continental" und Zugmaschine. Fahrgestell des Huckepackwagens aus Metall. Alle Wagen in Sonderausführung. Einzeln nicht erhältlich. Gesamtlänge 245 mm.

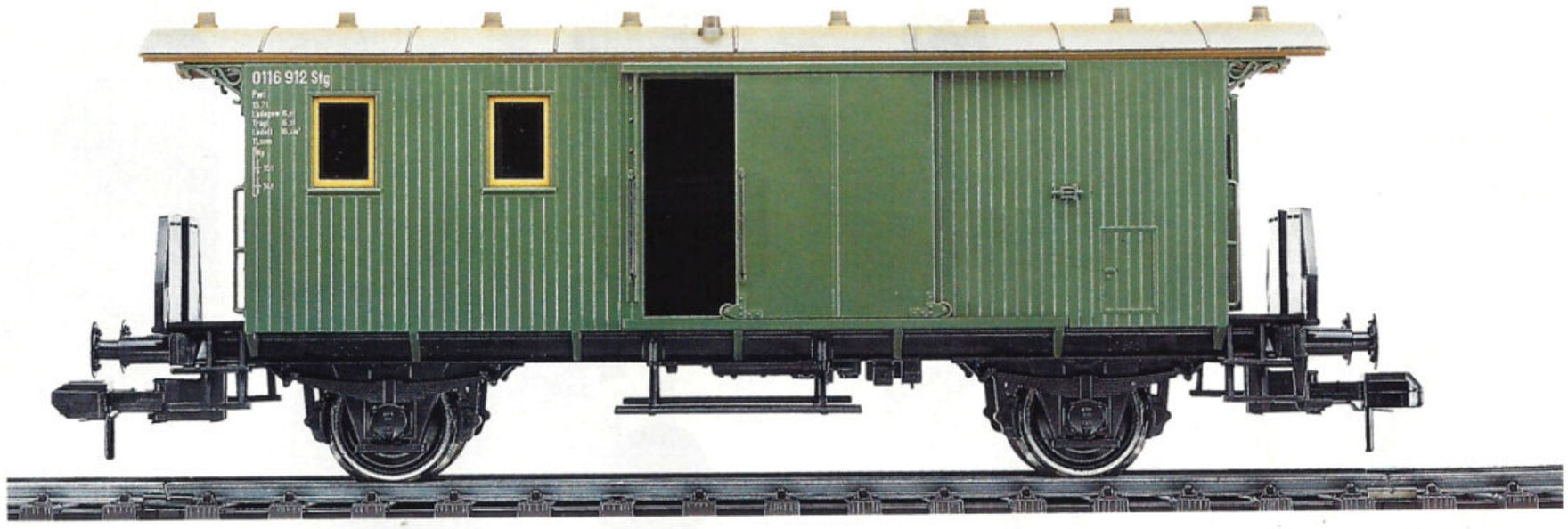


8201 Wagen-Set "Schweizer Mineralwasser". Inhalt: 3 gedeckte Schiebewandwagen Hbils der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) mit unterschiedlichen Werbeaufschriften. 1 Schiebewandwagen mit Werbeaufschrift "Orangina". 1 Schiebewandwagen mit Werbeaufschrift "Elmer-Citro". 1 Schiebewandwagen mit Werbeaufschrift "Valser". Alle Wagen in Sonderausführung. Einzeln nicht erhältlich. Gesamtlänge 198 mm.

Für die Große – interessante Wagen

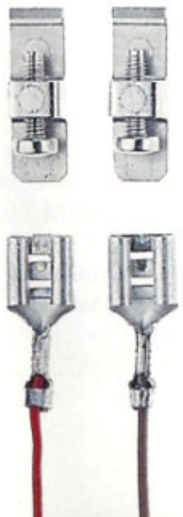
5432 Kesselwagen "Persil". Privatwagen der Firma Henkel & Cie. GmbH, Düsseldorf. Eingestellt bei der ehemaligen Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Länge über Puffer 27,5 cm.

5433 Kesselwagen "MEXPHALT / SPRAMEX". Privatwagen der Rhenania-Ossag Mineralölwerke AG, Düsseldorf. Eingestellt bei der ehemaligen Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Länge über Puffer 27,5 cm.



5434 Gepäckwagen der Deutschen Bundesbahn. Vorbild ist der württembergische Gepäckwagen Pwi Wü 09/[13]. Schiebetüren zum Öffnen. Länge über Puffer 31,5 cm.

Der Gepäckwagen 5434 ist eine passende Ergänzung zum zweiachsigen Personenwagen 5821.

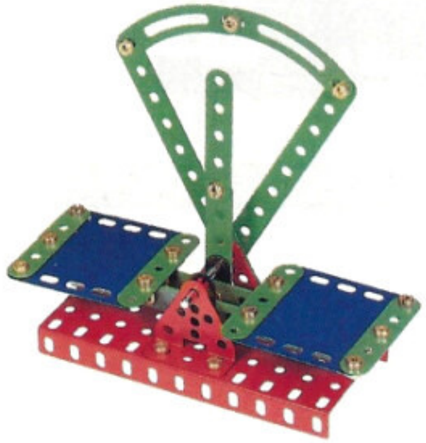


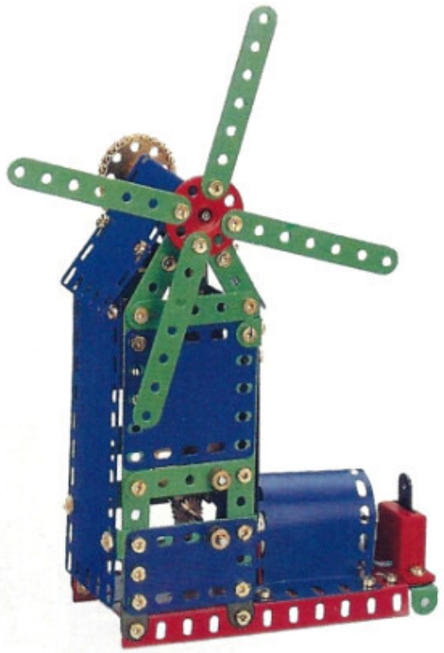
5654 Anschlußklemmen-Garnitur. Zur Spannungsversorgung an beliebiger Stelle der Gleisanlage. Sicherer Kontakt durch Schraubverbindung.

5655 Gleishalter. Zur sicheren Schraubbefestigung aller Märklin 1-Gleise.
Inhalt 20 Stück.

Technik pur – spielend konstruieren und bauen

Der Märklin-Metallbaukasten ist für Kinder unter 3 Jahren nicht geeignet.





1003 Grundkasten m 10. Der neue Startkasten mit ausführlicher Bauanleitung für 10 verschiedene Modelle. 208 Teile.

1015 Ergänzungskasten E 10. Der Ergänzungskasten E 10 erweitert den Startkasten m 10 auf den Umfang des Grundkastens m 30.

1010 Grundkasten M-Start. Großer Grundkasten mit ausführlicher Bauanleitung zum Bau verschiedener Modelle wie Flugzeuge, Autos, Lastkraftwagen etc. 537 Teile.

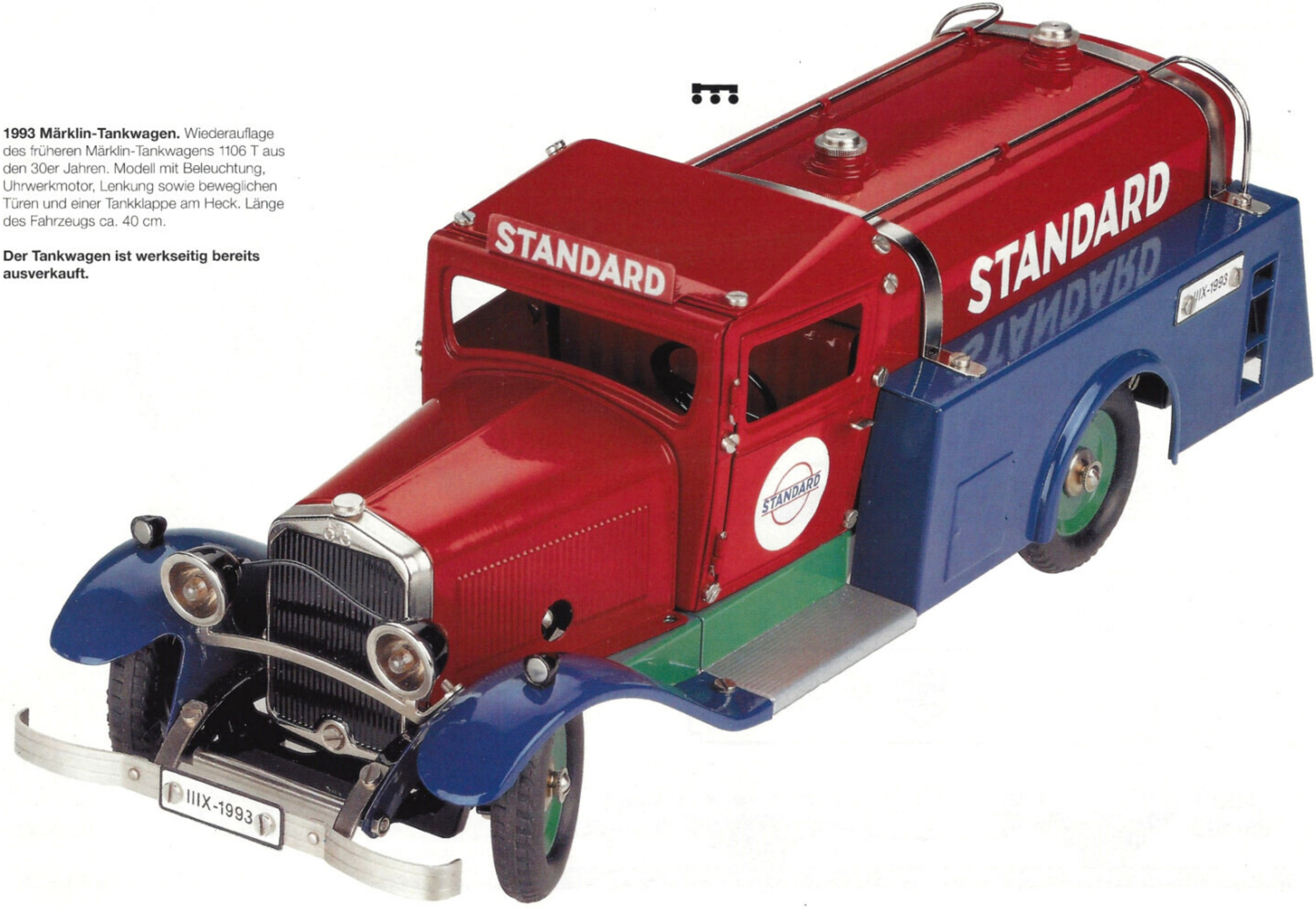
1062 Ergänzungskasten "Mechanik". Dieser Ergänzungskasten enthält einen leistungsfähigen Motor sowie eine Auswahl an Zahnrädern, Schnecken und weiteren mechanischen Bauteilen zum Bau von anspruchsvollen Mechanik-Modellen. In der Zusammenstellung ist dieser Kasten auf die Grundkasten M-Start (1010), m 50 (1005) oder m 60 (1006) abgestimmt. Der Motor ist mit jedem Märklin-Transformator 16 Volt (z.B. 6631) betreibbar.

1037 Geschenkpackung "Hubschrauber". Wiederauflage der beliebten Startpackung "Hubschrauber". Modell mit drehbarem Haupt- und Heckrotor. 113 Teile. Länge des Modells 18,5 cm.

märklin
metall

1993 Märklin-Tankwagen. Wiederauflage des früheren Märklin-Tankwagens 1106 T aus den 30er Jahren. Modell mit Beleuchtung, Uhrwerkmotor, Lenkung sowie beweglichen Türen und einer Tankklappe am Heck. Länge des Fahrzeugs ca. 40 cm.

Der Tankwagen ist werkseitig bereits ausverkauft.



Eintritt frei!

märklin
museum

Im Märklin-Museum
in der Holzheimer Straße 8
in Göppingen.

Auf 420 m² Ausstellungsfläche präsentieren wir Ihnen das Gestern und das Heute.

Die jährlich wechselnden Museums-Modelle, die Sie nur im Museum erhalten, sind eine bleibende und wertvolle Erinnerung an Ihren Besuch. Die Abbildungen zeigen die Artikel für 1993.

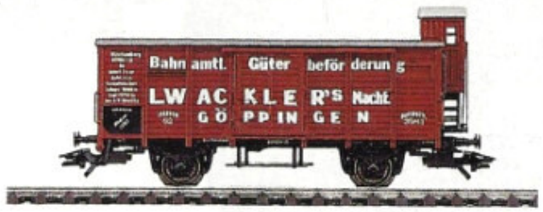
Herzlich willkommen
von Montag bis Freitag
jeweils von 9 - 12 Uhr
und von 13 - 16.30 Uhr.

Es ist geplant, ab dem 2. Quartal 1993 die Öffnungszeiten auch auf die Wochenenden auszudehnen. Bitte informieren Sie sich jedoch vor Ihrem geplanten Wochenendbesuch, ob dieses Vorhaben umgesetzt wurde.

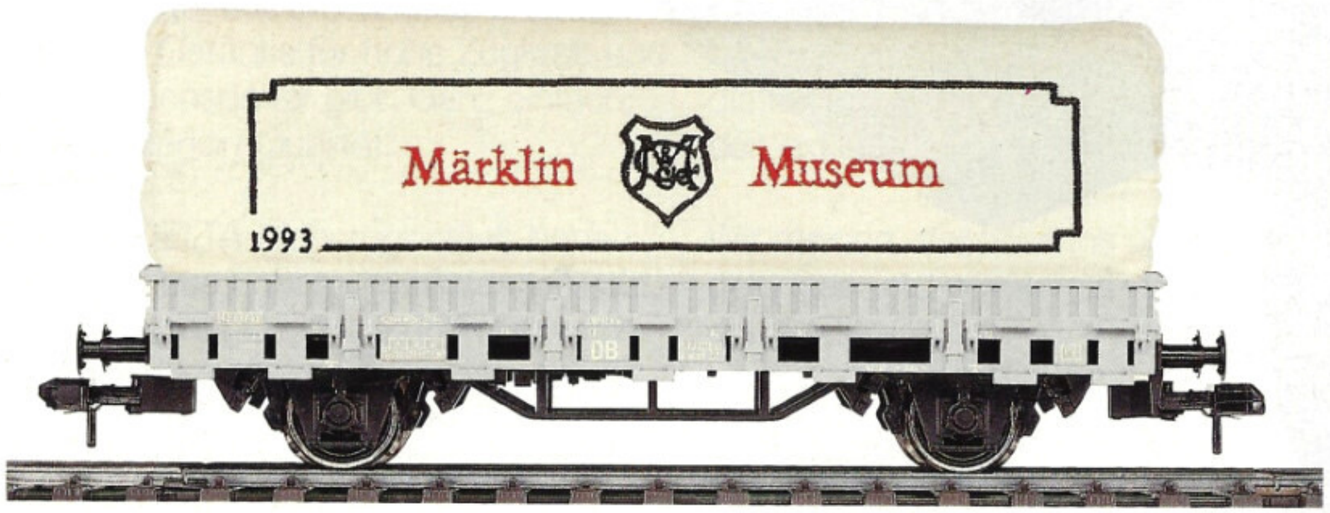
märklin
Z

märklin
metall

märklin
HO



märklin



märklin

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Postfach 8 60 / 8 80
D-7320 Göppingen

Änderungen und Liefermöglichkeiten sind vorbehalten. Elektrische und mechanische Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr.

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.
In Deutschland hergestellt bei
J. Fink, Ostfildern.
158 00 – MOA 01 93 fi
© Copyright by
Gebr. Märklin & Cie. GmbH